

INFO AUTO CLUB



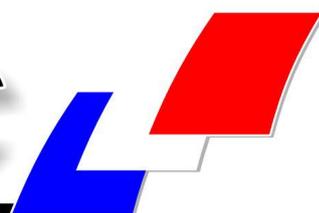
COMITE DIRECTEUR 30/31 Octobre 2021

Quarante-sept ans de pure passion

UNE PASSION ÉCHELLE 1

FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES



SOMMAIRE

I.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS.....	3
II.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES.....	3
III.	APPROBATION DE L'ORDRE DE JOUR.....	3
IV.	RETOUR SUR LE DOSSIER D'AGREMENT FFVRC ET SUR LA DELEGATION MINISTERIELLE – B.GRUBIS....	3
V.	COMMUNICATION : SITE INTERNET ET FACEBOOK FEDERAL – PROMOTION – D.NORMAND	4
VI.	RAPPORTS FINANCIERS SUR L'ANNEE 2021 : ANNEE COMPTABLE 2021 RECETTES, CHARGES : M.VIALLA – R.MAIRE.....	4
VII.	Tarif des licences 2022.....	4
VIII.	AVANCEMENT DE LA FILLIERE JEUNE FFVRC – France ESPOIR : VIE ET SELECTION – F.ARRIVAT.....	5
IX.	MODALITES DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'EFRA DU 6/7 NOVEMBRE 2021 – A.GALLET ET P.BERTRAND.....	5
X.	GRAND PRIX F1 DU CASTELET 2022 – A.GALLET ET P.BERTRAND.....	6
XI.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS.....	7
XII.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES.....	7
XIII.	REGLEMENTS DES DISCIPLINES IMPACTEES ET DU REGLEMENT GENERAL AUTO RC France 2022.....	7
	A. Propositions de règlements du référent Piste 1/12 ^{ème} & 1/10 ^{ème} électrique - Moto, Frédéric ARRIVAT ..	7
	B. Propositions de règlements du référent Piste 1/10 ^{ème} Thermique, GT8, José ROSAS.....	9
	C. Propositions de règlements du référent Piste 1/8 ^{ème} , Nathalie MICHEL.....	12
	D. Propositions de règlements du référent Piste 1/8 ^{ème} Classique, Didier PARISI.....	18
	E. Propositions de règlements du référent Tout-terrain 1/5 ^{ème} , Olivier BLANCHARD.....	22
	F. Propositions de règlements du référent Grandes Echelles, Hervé BONNAFY	22
	G. Propositions de règlements du référent Tout-Terrain 1/8 ^{ème} , Gérard ROCH	23
	H. Propositions de règlements du référent Tout-Terrain 1/8 ^{ème} Electrique, Jérôme SARTEL.....	26
1.	SPECIFICATIONS TECHNIQUES.....	26
2.	CHAMPIONNATS	27
3.	CIRCUITS-INFRASTRUCTURES.....	28
4.	DEROULEMENT DES COURSES	28
XIV.	PRESENTATION ET PROJET DU CALENDRIER DES CHAMPIONNATS FEDERAUX 2022.....	31
XV.	QUESTIONS DIVERSES	31

COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 30 OCTOBRE 2021

Locaux FFVRC – JUVISY SUR ORGE

I. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

<i>Philippe BERTRAND</i>	<i>Président</i>
<i>Bernard GRUBIS</i>	<i>Vice-président (Président Ligue HdF) – Référent pôle juridique - CDL</i>
<i>Alain GALLET</i>	<i>Secrétaire Général</i>
<i>René MAIRE</i>	<i>Trésorier adjoint</i>
<i>Dominique NORMAND</i>	<i>Responsable communication – CDL (uniquement le samedi)</i>
<i>Fabrice FEVRE</i>	<i>Pôle financier - CDL</i>
<i>Frédéric ARRIVAT</i>	<i>Référent Piste 1/12^{ème} – 1/10^{ème} EI – Moto – FFVRC Académie</i>
<i>Hervé BONNAFY</i>	<i>Référent grandes échelles – Référent Piste 1/5</i>
<i>Olivier LECOLLINET</i>	<i>Piste 1/5^{ème} Th – (Président NORMANDIE) - CDL</i>
<i>Gérard ROCH</i>	<i>Référent TT 1/8^{ème} – (Président AURA) – Référent CDL</i>
<i>William MORBIN</i>	<i>Référent TT 1/8^{ème} Th – (Président GE) - CDL</i>
<i>Nathalie MICHEL</i>	<i>Référent Piste - Référent Piste 1/8^{ème} Th–EI</i>
<i>José ROSAS</i>	<i>Référent Piste 1/10^{ème} Th GT8</i>
<i>Didier PARISI</i>	<i>Référent Piste 1/8^{ème} Classique Th – EI</i>
<i>Karine LE HINGRAT</i>	<i>Assistante</i>

II. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES

<i>Michel VIALLA</i>	<i>Trésorier</i>
<i>Pierre CADEO</i>	<i>Responsable technique national – Pôle juridique</i>
<i>Emmanuel ROCH</i>	<i>Pôle juridique – Pôle financier</i>
<i>Edouard FARINES</i>	<i>Référent Petites échelles électriques – Référent TT 1/10^{ème} EI - CDL</i>
<i>Olivier JEANNERET</i>	<i>Piste 1/5^{ème} Th – Pôle juridique</i>
<i>Olivier BLANCHARD</i>	<i>Référent TT 1/5^{ème} Th</i>
<i>Jérôme SARTEL</i>	<i>Référent TT 1/8^{ème} EI</i>

*Monsieur Philippe BERTRAND ouvre la séance du Comité Directeur à 10h30.
Nombre de votants : 13*

III. APPROBATION DE L'ORDRE DE JOUR

Vote : Pour : 13 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition Acceptée

IV. RETOUR SUR LE DOSSIER D'AGREMENT FFVRC ET SUR LA DELEGATION MINISTERIELLE – B.GRUBIS

Dans le projet de loi confortant le respect des principes de la République, plusieurs dispositions concernaient directement le monde associatif et renforcent l'engagement des associations sportives comme les fédérations sportives pour la promotion des principes républicains.

Le monde sportif contribue fondamentalement à l'éducation des enfants, de la jeunesse et au vivre-ensemble. Au-delà des apprentissages du geste technique sportif et de l'organisation des compétitions, le CLUB, la LIGUE, la FEDERATION, l'Edicateur ont un rôle déterminant pour transmettre des principes fondamentaux, que sont la tolérance, le respect de l'autre, l'égalité entre les individus.

Nous avons, à ce jour, la certitude que la FFVRC a obtenu l'agrément "Jeunesse & Sports" du ministère des sports. La publication se fera par décret le 31 décembre 2021 comme pour les autres fédérations agréées, les années des jeux olympiques.

L'agrément Jeunesse & sports est accordé pour une durée de 8 ans, renouvelable. Il est conditionné à la signature du contrat d'engagement républicain et comprend l'engagement de veiller à la protection de l'intégrité physique et morale des personnes en particulier des mineurs.

En complément de cet agrément "Jeunesse & Sports", le Ministère a octroyé à la FFVRC la délégation pour la discipline sportive "Modélisme automobile radio commandée".

La délégation est octroyée pour une durée de 4 ans (olympiade), renouvelable et sera soumis à la signature d'un contrat de délégation qui confie des responsabilités nécessaires aux fédérations. En complément de la mission de service public et de la prérogative d'organiser, de manière exclusive, une discipline sportive, ce contrat

l'engage à se doter d'une stratégie nationale visant à promouvoir et préserver les principes et objectifs de l'engagement républicain.

La Fédération aura donc la responsabilité dorénavant de vérifier la conformité des statuts des associations affiliées avec d'une part les statuts fédéraux et d'autre part avec le code du sport.

Procédure d'affiliation d'une association sportive

Une association sportive qui demande l'affiliation à une fédération sportive agréée doit déposer un dossier auprès de la Fédération en question.

Chaque Fédération sportive agréée fixe ses propres modalités d'affiliation. Celles-ci sont énoncées dans le règlement intérieur de la Fédération.

L'association qui désire s'affilier à la Fédération Française Sportive Agréée devra se référer au règlement intérieur de la Fédération.

L'affiliation à une Fédération agréée est un gage d'une inscription directe aux compétitions.

Effets de l'affiliation d'une association à une Fédération Sportive Agréée :

L'affiliation à une Fédération sportive agréée donne le droit à l'association sportive affiliée et notamment à ses membres d'accéder directement aux compétitions.

L'affiliation à une Fédération sportive agréée est une première étape dans la procédure d'obtention d'un agrément pour l'association.

Une association sportive qui a pour objet la pratique d'une activité sportive et qui demande un agrément doit être affiliée à une Fédération sportive agréée.

L'affiliation entraîne l'obligation pour l'association sportive de respecter un certain nombre d'obligations à l'égard de la Fédération à laquelle elle est affiliée : paiement d'une cotisation, obtention de la délivrance d'une licence à ses membres, respect de certaines règles (relatives à l'entraînement des sportifs, à l'organisation des compétitions, etc...)

L'affiliation est également synonyme pour l'association sportive d'accès aux compétitions et d'agrément Jeunesse & Sports.

L'agrément est très précieux pour l'association sportive ; c'est notamment grâce à lui qu'elle peut bénéficier des aides de l'ETAT.

V. COMMUNICATION : SITE INTERNET ET FACEBOOK FEDERAL – PROMOTION – D.NORMAND

Une nouvelle page Facebook a été créée pour le TT1/8TH : ffvrc-TT1/8èmeTh.-Officiel

Cette page devient la page officielle de la fédération pour le TT1/8 thermique.

Une harmonisation des classements et des valeurs est en cours pour 2022.

Un cahier des charges est en préparation par Alain GALLET, avec l'aide des vice-présidents et responsables de catégories pour faire les classements nationaux sur l'extranet à partir de 2022.

La mise en place d'un « outil mail » pour la diffusion d'informations aux licenciés est également envisagée.

VI. RAPPORTS FINANCIERS SUR L'ANNEE 2021 : ANNEE COMPTABLE 2021 RECETTES, CHARGES : M.VIALLA – R.MAIRE

La balance entre les recettes et les dépenses est positive.

En déduisant les dépenses prévisionnelles de fin d'année, la balance restera positive d'environ 40 000€.

Des formations ou des dépenses peuvent être envisagées avant fin 2021 :

- *formation « gestion de course »*
- *achat de boîtier pour la catégorie TT8EL*
- *outil de contrôle pour la catégorie GT8*
- *valise TT8TH à compléter*

Les frais de déplacement sont susceptibles d'être réévalués.

VII. TARIF DES LICENCES 2022

Nous constatons une augmentation du nombre de licencié de 6.5% par rapport à 2020.

Une redéfinition des licences, un travail sur les jeunes et la mise en place d'une licence d'appel (1^{ère} année) sont envisagés pour 2022.

Concernant la licence « Organisateur », nous rajoutons en complément dans l'Auto R/C France qu'elle permet de « mécaniser ».

Le comité directeur décide qu'il n'y aura pas d'augmentation des tarifs des licences pour 2022.

Vote : Pour : 13

Contre : 0

Abstention : 0

Proposition Acceptée

VIII. AVANCEMENT DE LA FILIERE JEUNE FFVRC – FRANCE ESPOIR : VIE ET SELECTION – F.ARRIVAT

Frédéric ARRIVAT fait les propositions suivantes pour la filière jeune :

- des droits d'inscriptions aux CF à bas prix voir gratuité
- la licence gratuite
- gratuité d'inscription au club
- favoriser le jeune pilote sur ses 2 premières années de compétition.

Ces démarches seraient chapotées par les présidents de ligue qui devront faire un rapport de ce qui a été remboursé chaque année à la FFVRC.

Les ligues qui favorisent les jeunes seront favorisées (allocations éventuelles).

L'objectif de cette démarche est de mettre en avant l'image de la FFVRC au niveau français en France et dans le monde.

Modifications au règlement

1 – Dans toutes les catégories : mettre en place, sur les CF et CDF, d'un classement U16 (U16 = 16 ans au 31 décembre de l'année en cours) pour les pilotes non experts 1 ou 2 étoiles, ayant des valeurs supérieures à 20 l'année précédente. L'idée est de valoriser les jeunes qui débudent en CF pour enfin pouvoir décerner un titre de champion de France Junior non expert.

2 – autoriser sur les courses brushless dans toutes les catégories, l'utilisation d'un casque de Communication mécano pilote, pour les jeunes n'ayant pas 10 ans au premier janvier de l'année du CF. Le pilote devra couper son micro et ne sera pas autorisé à parler sur le podium. (L'idée est d'aider les jeunes à piloter au milieu de pilotes plus rapide, voire de leur faire passer une décision de la direction de course.....)

3 – la création de la FILIERE FFVRC visant à détecter et accompagner des jeunes talents. Certains membres peuvent intégrer l'Equipe de France Espoir donnant lieu à un contrat avec la FFVRC.

Dans toutes les catégories, tout membre de l'Equipe de France Espoir peut se voir obtenir une place réservée en championnat international en plus de celles fixées pour l'Equipe de France.

4 – L'obligation, sur les CF et CDF, pour les pilotes de l'Equipe de France Espoir de porter le maillot FFVRC sur les podiums de pilotage des finales et sur les récompenses de courses. Tout manquement entraînant une annulation d'une aide prévue dans le contrat signé avec la FFVRC.

Frédéric ARRIVAT

Chargé des Juniors

Responsable Piste 1/10 électrique

Vote : Pour : 13

Contre : 0

Abstention : 0

Proposition Acceptée

IX. MODALITES DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'EFRA DU 6/7 NOVEMBRE 2021 – A.GALLET ET P.BERTRAND

Ambassadeur Gilbert DOGNON.

Représentants de la Fédération à la prochaine Assemblée Générale de l'EFRA qui se tiendra en visioconférence, les 6/7 novembre prochains :

- Philippe BERTRAND
- Alain GALLET
- Gérard ROCH
- William MORBIN
- Jérôme SARTEL
- Christophe JADOT
- Nathalie MICHEL
- José ROSAS

- Didier PARISI
- Hervé BONNAFY
- Ollivier LECOLLINET
- Olivier JEANNERET
- Olivier BLANCHARD
- Frédéric ARRIVAT
- Julien JOST

Problématique du taux de nitrométhane à 16% : La FFVRC attend l'assemblée générale de l'EFRA.

Dans le cas où l'EFRA et l'IFMAR décident de passer à 16%, la FFVRC s'alignera.

Dans tous les cas, la FFVRC est engagé vis-à-vis du Ministère et suivra les lignes imposées, et devra mettre en place les moyens de contrôle.

Eventuelle application du 16% dans nos championnats à compter de 2022, sous l'égide des consignes imposées par le ministère de l'intérieur.

Vote : Pour : 13

Contre : 0

Abstention : 0

Proposition Acceptée

X. GRAND PRIX F1 DU CASTELET 2022 – A.GALLET ET P.BERTRAND

Le Grand Prix F1 du CASTELLET se déroulera les 22/24 juillet 2022.

La FFVRC travaille avec la société du Grand Prix de France au Castellet pour organiser une compétition Tout Terrain Electrique en marge du grand prix de Formule 1, ainsi qu'une démonstration F1 1/5 pendant que les Formule 1 ne roulent pas, l'objectif des organisateurs étant de proposer des animations pour conserver le public sur place.

En collaboration avec les organisateurs du Grand Prix, une journée « portes ouvertes » sera organisée la journée du jeudi.

Le GP finance la réalisation, la FFVRC est en charge de fournir l'animation (stand d'exposition, animation par Gilbert DOGNON et Hervé VALLIET ainsi que les pilotes, distributeurs), tout en s'adaptant à leur calendrier.

Les pilotes pourront en conséquence assister au GP gratuitement.

En termes d'image, l'opportunité est bien sûr à saisir. Ils offrent à la FFVRC un moyen de communication conséquent : journalistes, grands écrans.

Fin de réunion à 18h50.

COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 31 OCTOBRE 2021

Locaux FFVRC – JUVISY SUR ORGE

XI. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

Philippe BERTRAND	Président
Bernard GRUBIS	Vice-président (Président Ligue HdF) – Référent pôle juridique - CDL
Alain GALLET	Secrétaire Général
René MAIRE	Trésorier adjoint
Fabrice FEVRE	Pôle financier - CDL
Frédéric ARRIVAT	Référent Piste 1/12 ^{ème} – 1/10 ^{ème} EI – Moto – FFVRC Académie
Hervé BONNAFY	Référent grandes échelles
Olivier LECOLLINET	Piste 1/5 ^{ème} Th – (Président NORMANDIE) - CDL
Gérard ROCH	Référent TT 1/8 ^{ème} – (Président AURA) - CDL
William MORBIN	Référent TT 1/8 ^{ème} Th – (Président GE) - CDL
Nathalie MICHEL	Référent Piste – Référent Piste 1/8 ^{ème} Th–EI
José ROSAS	Référent Piste 1/10 ^{ème} Th GT8
Didier PARISI	Référent Piste 1/8 ^{ème} Classique Th – EI
Karine LE HINGRAT	Assistante

XII. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS EXCUSES

Michel VIALLA	Trésorier
Pierre CADEO	Responsable technique national – Pôle juridique
Dominique NORMAND	Responsable communication – CDL
Emmanuel ROCH	Pôle juridique – Pôle financier
Edouard FARINES	Référent petites échelles électriques – Référent TT 1/10 ^{ème} EI - CDL
Olivier JEANNERET	Piste 1/5 ^{ème} Th – Pôle juridique
Olivier BLANCHARD	Référent TT 1/5 ^{ème} Th
Jérôme SARTEL	Référent TT 1/8 ^{ème} EI

Monsieur Philippe BERTRAND ouvre la séance du Comité Directeur à 9h30.
Nombre de votants : 12

XIII. REGLEMENTS DES DISCIPLINES IMPACTEES ET DU REGLEMENT GENERAL AUTO RC FRANCE 2022

Les règlements dans l'Auto RC France 2022 sont revus pour corrections et mise en forme.

A. Propositions de règlements du référent Piste 1/12^{ème} & 1/10^{ème} électrique - Moto, Frédéric ARRIVAT

ÉPREUVES ORGANISEES ET CATEGORIES

1/10 :

Catégorie « TOURISME STANDARD 13.5 » les pilotes promotion et Open roulent ensemble lors des championnats et coupes. ~~Un classement promotion séparé sera effectué à la fin de chaque championnat et coupes.~~

Catégorie « TOURISME MODIFIE » et « FORMULE 1 21.5 » ouvertes à tous les pilotes.

Sur les courses de ligue, les clubs pourront permettre la participation aux pilotes dont les valeurs sont strictement supérieures à 30 l'année précédente et pilotes non experts une ou deux étoiles, de s'inscrire en challenge Tourisme STANDARD 17,5 :

- Moteur 17.5 minimum
- En ligue tous les moteurs 17,5 sont autorisés
- Coupe de France le club organisateur peut ouvrir les inscriptions pour les pilotes ci-dessus voulant participer à un challenge : les moteurs 17.5 doivent respecter les spécifications de l'EFRA Handbook. La liste EFRA est non exhaustive et propose un échantillon de moteurs reconnus conforme aux spécifications EFRA. (voir 6. Annexe)
- Variateur en mode « blinky »

Pneus : identiques à la catégorie stock 13,5 donc rush 32.

Motos

Retrait des motos dans cette catégorie.

Version Hiver : 1/10^{ème} – 1/12^{ème}

Elle a lieu sur 2 jours entre le 1^{er} novembre et le 31 mars

TOURISME 1/10

2 trains de pneus secs sont autorisés pour une course nationale. *Pour les finalistes À catégorie modifié un troisième train peut être autorisé.*

Les pneus autorisés sont les suivants :

Pour la moquette :

~~Hot race Tyres HR10RC32FFVRC~~

VOLANTE V5-PG28CP (28r cp indoor carpet Rubber) jusqu'au 15 mars 2022,

Pour toutes autres surfaces :

Touring stock 13,5 : RU0569-Rush SPC32M R2BTCC-FFVRC control tyre

Touring Modifiés : Matrix EP RUBBER ASPHALT MX-EPA036

VTEC RADIAL D 20 rain tires ou SCHUMACHER (si piste humide)

FORMULE 1 STANDARD 21.5T

L'axe de transmission est obligatoirement rigide.

MOTO 1/5

~~Il s'agit de l'échelle officielle pour les motos de piste en France et pour les courses internationales.~~

~~Entre axe des roues (Empattement) :~~

~~Maximum/Minimum : 320mm/280mm.~~

~~Diamètre roue arrière (avec pneu) :~~

~~Maximum/Minimum : 135mm/120mm.~~

~~Diamètre roue avant (avec pneu) :~~

~~Maximum/Minimum : 120mm/105mm.~~

~~Hauteur de la moto en ordre de marche incluant le pilote, mesurée posée sur ses roues.~~

~~MINIMUM : 240MM.~~

~~Les pneus doivent être :~~

~~Spécialement conçu pour les motos RC.~~

~~Disponibles dans le commerce et en caoutchouc noir.~~

~~Les inserts sont autorisés quel que soit le type.~~

~~Les pneus en mousse ou de fabrication personnelle sont interdits.~~

~~La transmission doit s'effectuer uniquement à la roue arrière.~~

~~Interdiction : le ou les moteurs intégrés dans une roue.~~

~~Système de barres courbées (nylon, acier) avec un ou deux points de fixation de chaque côté du châssis.~~

~~Système à roulettes :~~

~~Diamètre maxi d'une roulette : 25 mm~~

~~Le matériau des roulettes utilisé, quel que soit le système, ne doit pas donner de l'adhérence à la moto au contact de la piste : Mousse, caoutchouc ou joints toriques sont interdits. Bois, acier, plastique dur sont autorisés.~~

~~Les barres de protection latérales ne doivent pas être dangereuses pour les ramasseurs.~~

~~Le système de fixation sur le châssis ne doit pas être articulé (l'utilisation de charnières, ressorts, amortisseurs est interdite).~~

~~Le système de fixation sur le châssis peut permettre le réglage de la longueur de la barre de protection.~~

~~L'aspect global de la moto doit être réaliste avec une carrosserie peinte (sauf la bulle devant la tête du pilote), y compris le pilote.~~

~~Moteurs libres~~

~~Variateurs libres~~

RAMASSAGE DES VOITURES

En cas de pluie, après la dernière manche de qualification, un pointage des pilotes présents sera effectué pour s'assurer de leur présence au ramassage des finales. Toute absence entrainera un déclassement. Le classement sera modifié par glissement à la place laissée par le déclassé.

CLASSEMENT A L'ISSUE DES QUALIFICATIONS

EN MANCHE NATIONALE

Le nombre de manches retenues pour le classement final sera de :

1 si seulement deux manches ont été courues.

3 pour trois à cinq manches courues dans leur intégralité.

4 pour six manches ou plus.

CONTROLES

Dans la mesure du possible suivant les infrastructures les contrôles auront lieu au plus près du podium de pilotage. Un sens de rotation devra être mis en place pour ne plus autoriser une voiture contrôlée à retourner au stand.

Lors de chaque manche nationale un pilote peut être tiré au sort en catégorie 13.5T et F1 afin d'effectuer un contrôle complet. Celui-ci sera réalisé par le responsable fédéral avec l'outillage qu'il juge nécessaire et en présence du pilote concerné.

Toutes les résolutions ont été votées à l'unanimité.

B. Propositions de règlements du référent Piste 1/10^{ème} Thermique, GT8, José ROSAS

CHAMPIONNATS

PISTE 1/10^{ème} « 200mm »

Championnat de France

Inscription : en manche nationale elle s'effectue par le biais du Site Internet de la FFVRC ou par le biais des plateformes homologuées. Le montant de l'inscription comprend le prix de l'inscription en Championnat de France ou Coupe, plus le prix du nombre de pneus imposés de l'année n et éventuellement le montant des frais annexes (exemple : frais PayPal). Toute non-participation après inscriptions entrainera la perte du montant de l'inscription en CF ou Coupe et des frais annexes au profit du club. Les pneus seront transmis aux pilotes par un autre compétiteur.

Procédure des pré-finales et finales : « FFVRC Evolution 2019 » (Cf § 4.8.3)

Championnat de France ELITE :

~~Procédure des pré-finales et finales : « FFVRC Evolution 2017 » (Cf § 4.8.3)~~

~~-Coupe de France / Coupe des Ligues~~

Licences : Ligue, Nationale & Nationale – 16 ans.

Procédure pré-finales et finales : « FFVRC Evolution 2019 » (Cf : § 4.8.3).

~~Mise en place de la Super Pôle en 1/10^{ème} « 200mm ».~~

~~Le Pôle man qualifié directement en finale avec le vainqueur de la Super Pôle.~~

~~Durée de la finale : 30 minutes minimum (sauf format électrique).~~

~~Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue Open et Promotion au dernier lundi du mois de juin.~~

~~Les X% premiers de chaque ligue : X définis par le Vice-Président de la discipline.~~

~~Possibilité de rendre la sélection Open par le Vice-Président de la discipline.~~

Inscription : Tous les pilotes ayant une licence ligue, nationale ou nationale jeune, sous réserve d'une participation minimale à 2 courses de ligue dans l'année en cours (soit 2022) Une dérogation exceptionnelle et motivée peut être demandée au Responsable de la discipline.

La sélection des jeunes -16 ans pour intégrer la Team Jeune Espoir sera effectuée lors de la participation à la coupe de France.

Sélections Nationales

Le Vice-président a la possibilité de choisir un pilote hors sélection pour les Championnats d'Europe et pour le Championnat du Monde plus les éventuels pilotes de la junior team. Le pilote tiré champion de France National de l'année précédente sera directement sélectionné en Championnat d'Europe.

~~L'année 2020 étant une année blanche en terme de CF et coupe, elle ne compte pas dans le calcul des valeurs. Il sera repris les valeurs à fin 2019 auxquelles se substitueront au fur et à mesure les résultats des courses 2021.~~

Inscriptions en Manches Nationales

~~L'inscription en manche nationale s'effectue par le biais du Site Internet de la FFVRC ou par le biais des plateformes homologuées. Le montant de l'inscription comprend le prix de l'inscription en Championnat de France ou Coupe, plus le prix du nombre de pneus imposés de l'année n et éventuellement le montant des frais annexes (exemple : frais PayPal). Toute non-participation après inscriptions entrainera la perte du montant de l'inscription en CF ou Coupe et des frais annexes au profit du club. Les pneus seront transmis aux pilotes par un autre compétiteur.~~

SECIFICATIONS GENERALES

Réservoir / Carburant

~~Capacité maximum y compris filtre à carburant et durite jusqu'au carburateur : 75 cm³ max (un seul réservoir par voiture).~~

~~Le carburant ne contiendra que du méthanol, de l'huile de lubrification, et du nitrométhane. La masse volumique, ne peut dépasser 0,87 g/cm³. Selon la densité normale des huiles, ceci permettra un pourcentage max. de 16% de nitrométhane.~~

~~La vérification de cette densité se fera à l'aide d'un simple flotteur, dénommé NITROMAX 16. Les additifs suivants sont prohibés : Hydrazine, eau oxygénée, toluène.~~

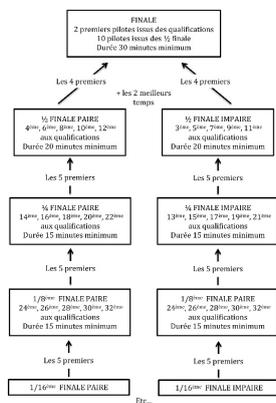
DEROULEMENT DES COURSES

Format Evolution 2006 avec consolante course de ligue

Une consolante est à prévoir entre les demi-finales et la finale. Cette consolante ne rentre pas en ligne de compte pour le classement final.

Si la piste est déclarée humide ce sont les 5^{èmes} qui remontent dans chaque 1/2 et non plus les 2 meilleurs temps.

EVOLUTION 2019 (CHAMPIONNAT DE FRANCE/COUPES) :



Report

En championnat de France

Un seul report est possible par sous-finales (1/16, 1/8^{ème}, 1/4, 1/2 et finale, par championnat). La limite de demande de report est l'appel avant l'annonce des 30 secondes avant départ. Ce report devra être demandé que si le pilote est présent dans la Pit Lane, et être justifié au moment de sa demande auprès du Directeur de course.

Ce report aura une durée maximum de 5 minutes et la piste sera fermée. Seule la voiture demandant le report pourra se rendre dans les stands. Les Pneus devront obligatoirement restés en parc fermé dans la zone de la pit lane.

Les 9 ou 11 voitures restantes seront positionnées sur la piste devant les stands et aucune intervention mécanique ne sera admise, sauf arrêt du moteur et coupure de l'alimentation électrique.

Le pilote qui a demandé le report aura 5 minutes maximum pour réparer. Il testera sa voiture qu'au moment où la procédure de départ de la course (3 minutes de tours de chauffe) sera relancée. Aucun autre report ne pourra être demandé.

Le pilote ayant bénéficié du report partira de la dernière place sur la grille de départ (11^{ème} place en sous-finales et 13^{ème} place en Finales). Tout abus sera sanctionné par 1 tour de pénalité.

S'il s'agit d'un problème de l'organisation, le pilote reprendra sa place initiale sur la grille de départ.

~~Lors des départs de finale, 1/2, 1/4 ..., si un pilote doit changer de fréquence suite à une erreur de l'organisateur, le départ est retardé de 10 minutes. Toutes les autres voitures RC sont placées en parc fermé.~~

~~Report de départ suite à problème de fréquence ou un problème technique organisationnel : la piste est fermée, les voitures RC sont en parc fermé. Pas d'intervention mécanique sur les voitures RC.~~

~~En Championnat de France la demande de report est possible pour les demi-finales et finales. Ce report aura une durée maximum de dix minutes. Pendant ce report, la piste sera fermée. (Les voitures doivent rentrer dans la zone de ravitaillement et ne pas rentrer aux stands. Ce que les mécaniciens peuvent faire est d'arrêter le moteur, d'éteindre la radio. Aucune autre intervention n'est autorisée. Les véhicules restent sous l'observation du Directeur de Course).~~

~~A la fin du report (retour du pilote avant le délai ou 10 minutes si le pilote n'est pas revenu), il sera procédé à l'appel aux ordres du starter pour une nouvelle procédure de départ.~~

~~La limite de demande de report est l'appel sous les ordres du starter ou l'annonce des 30 secondes.~~

~~Le pilote ayant bénéficié du report partira de la dernière place sur la grille de départ (11^{ème} ou 13^{ème} place). S'il s'agit d'un problème de l'organisation, le pilote reprendra sa place initiale sur la grille de départ.~~

~~Une pré-finale doit être courue si elle comprend au moins 6 voitures. Sinon les 5 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en pré-finale supérieure ou en finale.~~

DEPARTS

Départ lancé : (Qualifications)

~~Piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins deux minutes lorsque tous les pilotes sont en possession de leurs émetteurs.~~

~~Il annonce : « DEPART DANS UNE (1) MINUTE »~~

~~Puis après 30 secondes : « DEPART TRENTE (30) SECONDES »~~

~~Puis après 20 secondes : « DEPART DIX (10) SECONDES ».~~

~~Cette dernière annonce faite, le départ est donné (signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage.~~

~~Le chronométrage (départs lancés) est lancé quelle que soit la position des voitures/motos RC sur la piste. Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.~~

~~Toutefois, en fonction de la position de la boucle de comptage sur le circuit, le directeur de course et le responsable fédéral décideront du moment du départ des voitures RC de la Pit Lane (ex : 10 secondes ou 5 secondes avant le signal sonore de déclenchement de la course).~~

~~Les voitures ne doivent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.~~

Départ direct : (pré-finales et finales) :

~~En 1/10^{ème} « 200mm » le type de départ (épi ou F1) est une décision du Directeur de course et sera précisé au cours du briefing.~~

~~Toutes les voitures RC doivent participer au tour de formation pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.~~

~~Le pilote qui ne prendrait pas part au tour de chauffe ne pourra pas porter réclamation en cas de problème de chronométrage le concernant~~

~~– Les départs d'une finale ou d'une pré-finale se déroulent selon le tableau ci contre applicable aux voitures RC nécessitant l'intervention d'un mécanicien en piste.~~

~~– Essais libres (durée suivant timing)~~

~~– A l'appel des voitures RC aux ordres du starter ou/et à l'annonce des 30 secondes, la piste est fermée, aucun pilote ne peut entrer en piste et ce signal des 30 secondes marque également la limite finale pour une demande de report.~~

~~– Retour des voitures RC dans les stands et mise en grille aux ordres du starter.~~

~~– Départ du tour de formation à partir des stands à l'appel du directeur de course, le retour vers les stands s'effectue en respectant le tracé de la piste. Tour de formation dans l'ordre des numéros et retour aux stands.~~

~~– Prise en charge des voitures RC par les mécaniciens, mise en grille, décompte à partir de 10 secondes, libération de la grille à 3 secondes, départ au signal sonore.~~

~~– Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :~~

~~Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent. Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 secondes. Au passage des 5 secondes, le drapeau se trouvera en position horizontale. Puis il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau. Dès ce moment, les voitures sont lâchées et posées sur la grille. Le starter lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.~~

Toutes les résolutions ont été votées à l'unanimité.

4 - GT8

CHAMPIONNATS

Championnat de Ligue Open et Promotion

Open :

Licences : Ligue ~~Adulte & Ligue Junior~~, Nationale & Nationale – de 16 Junior

Chaque manche a lieu sur une journée.

Championnat de France

Championnat de France GT8

Finales type électrique : pas de remontées, 4 finales de 7 mn, les 3 meilleures manches (sur les 4 proposées) seront additionnées pour un classement final « scratch » de toutes les finales (A,B,...) confondues. ~~chacune de ces manches comptant pour le résultat final « scratch » de toutes les finales,~~ (en cas de pluie, le résultat final « scratch » ne s'appliquerait qu'à chaque finale), 30mn pour les GT8n, si assez de participants présents pour séparer.

Timing

Coupe de France / Coupe des Ligues

Licences : Licences : Ligue ~~Adulte & Ligue Junior~~, Nationale & Nationale – de 16 Junior. Procédure pré-finales et finales : « FFVRC Evolution 2006 » cf : § 4.6) pour le Nitro.

Durée de la finale : 30 minutes minimum (sauf format électrique).

Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue Open et Promotion au dernier lundi du mois de juin.

Les Y% et Z% premiers de chaque ligue : Y (GT8 BLS) et Z (GT8 Nitro) définis par le Vice-Président de la discipline.

Inscription : Tous les pilotes ayant une licence ligue, nationale ou nationale jeune, sous réserve d'une participation minimale à 2 courses de ligue dans l'année en cours (soit 2022) Une dérogation exceptionnelle et motivée peut être demandée au Responsable de la discipline.

La sélection des jeunes -16 ans pour intégrer la Team Jeune Espoir sera effectuée lors de la participation à la coupe de France.

~~Possibilité de rendre la sélection Open par le Vice-Président de la discipline.~~

GT8 « RALLY GAME »

CHASSIS

Châssis 1/8^{ème} Tout Terrain modifié en GT8 et Châssis GT8 2 ou 4 roues motrices, transmission 2 roues motrices (traction ou propulsion) ou 4 roues motrices (cardans, chaînes, courroies, ...).

Poids : 3.5kg minimum. Si le différentiel arrière n'est pas enfermé dans une cellule et qu'il est à l'air libre, il est fortement recommandé de bricoler une protection en plastique, lexan.....pour des raisons de sécurité. Poids minimum de 3,5 kg pour les GT8 N et Poids minimum de 3,8 kg pour les GT8 E. Empattement compris entre 320 et 379 mm. Voies maxi de 310 mm. Longueur maximum de 590 mm.

Pour cette nouvelle année, distinctions de catégorie.

GT8n : Moteur 3.5 cm³ 5 transferts maximum avec buse de carburateur de 7 mm, résonateur homologué, réservoir 150cc maximum. Carburant avec 16% nitrométhane maximum, densité : 0,859 0,945 g/cm³. Bougies Turbo autorisées, boîte à air piste 1/8^{ème} homologuée Efra obligatoire. Boîte à 2 vitesses maxi autorisée, embrayage type tout terrain 1/8^{ème} ou central axial autorisé (type Forfaster). Embrayage « Centax » interdit (type piste 1/8^{ème}). (Attention pour les courses internationales, le carburant pour le moment est de 16% de nitrométhane, nous suivrons de près les évolutions internationales en Europe)

GT8e : Motorisation Electrique sans balais ni charbons (Brushless), sans limitation de puissance, avec ou sans capteurs, avec Accu de type 2S, 3S, 4S et 6S LIPO ou LIPO HV Maxi coqués, pas de marche arrière. Seuls les accus de type coqués (Hard Case) sont autorisés. Pour des raisons de sécurité, les packs, dont la sortie s'effectue par fils, doivent avoir une section de fils pouvant supporter les courants forts. La couleur de la gaine doit de préférence rendre l'identification aisée des pôles + et - (rouge et noire par exemple). Le connecteur doit être détrompé avec des contacts de qualité or ou argent. Dans tous les cas, les liaisons entre accus et variateur doivent être amovibles (pas de packs soudés en direct sans connectique). Il doit toujours être possible de débrancher rapidement l'accu en cas de problème. La charge des accus doit impérativement être effectuée dans un sac de charge LiPo fermé (LIPO Sac). Tout manquement à cette règle entrainera une pénalité pouvant aller de l'avertissement jusqu'à la disqualification en cas de récidive. La tension maxi en fin de charge ne doit jamais dépasser 4,35 Volts par cellule (soit 17,40 Volts maxi pour un 4S). ~~La tension maxi en fin de charge ne doit jamais dépasser 4.2v par cellule (soit 16.8v pour un 4S).~~ Il pourra être mesuré par l'organisateur de manière aléatoire, avant le départ des qualifications et des finales au moment du contrôle technique. Multimètre fourni par la fédération dans la valise de contrôle technique.

SGT8 : catégorie full open et/ou châssis courroie, en mode challenge ne comptant pas pour les valeurs ni le classement du Championnat de France. Autorisé si 5 voitures minimum inscrites et présentes pour la Q1.

DEROULEMENT DES COURSES

Règlement de course spécifique PISTE (FFVRC évolution 2006) :

DEPARTS

Départ lancé : (Qualifications)

Pour les GT8 Nitro, piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins deux minutes lorsque tous les pilotes sont en possession de leurs émetteurs.

Il annonce : « DEPART DANS UNE (1) MINUTE »

Puis après 30 secondes : « DEPART TRENTE (30) SECONDES »

Puis après 20 secondes : « DEPART DIX (10) SECONDES ».

Cette dernière annonce faite, le départ est donné (signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage.

Le chronométrage (départs lancés) est lancé quelle que soit la position des voitures/motos RC sur la piste. Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.

Toutefois, en fonction de la position de la boucle de comptage sur le circuit, le directeur de course et le responsable fédéral décideront du moment du départ des voitures RC de la Pit Lane (ex : 10 secondes ou 5 secondes avant le signal sonore de déclenchement de la course).

Les voitures ne doivent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course (sauf les GT8e dans les 30 secondes avant le départ).

Départ direct : (pré-finales et finales) :

~~En GT8, le type de départ est obligatoirement F1.~~

En GT8, le type de départ (Epi ou F1) est une décision du Directeur de Course et du Responsable Fédéral. Il sera précisé au cours du briefing.

Les départs d'une finale ou d'une pré-finale se déroulent selon le tableau ci-dessus applicable aux voitures RC nécessitant l'intervention d'un mécanicien en piste.

Essais libres (durée suivant timing)

A l'appel des voitures RC aux ordres du starter ou/et à l'annonce des 30 secondes - Piste fermée, aucun pilote ne peut entrer en piste après le signal. Limite de demande de report, Mise aux ordres du starter (retour des voitures RC dans les stands)

Départ du tour de formation à partir des stands ; A l'appel du starter pour le tour de formation, le retour vers les stands s'effectue en respectant le tracé de la piste. Tour de formation dans l'ordre des numéros et retour aux stands.

Prise en charge des voitures RC par les mécaniciens, mise en grille, décompte à partir de 10 secondes, libération de la grille à 3 secondes, départ au signal sonore.

Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :

Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent. Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 secondes. Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau. Il lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.

Toutes les voitures RC doivent participer au tour de formation pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.

Le pilote qui ne prendrait pas part au tour de chauffe ne pourra pas porter réclamation en cas de problème de chronométrage le concernant.

C. Propositions de règlements du référent Piste 1/8ème, Nathalie MICHEL

CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

Championnat de Ligue Open :

Deux possibilités d'organisation de course de ligue en phase test sont proposées pour la saison 2022. Un bilan sera effectué en fin d'année pour déterminer le bienfondé ou pas de ce test.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Chaque manche des Championnats de France Elite et National se déroulent sur le même lieu, pendant 2 jours, de mars à septembre. Hors Coupe de France en octobre.

Lors de l'inscription, les pilotes doivent préciser à quel type de championnat ils veulent participer (Elite ou National).

Inscription : Tous les pilotes ayant une licence nationale ou nationale jeune, ~~sous réserve d'une participation minimale à 2 courses de ligue dans l'année qui précède (soit en 2021). Une dérogation exceptionnelle et motivée peut être demandée au Responsable de la discipline.~~

Le classement final du Championnat de France Elite et du Championnat de France National sera établi par addition des points obtenus lors des N manches-1.

~~Le classement final du Championnat de France National sera établi par addition des points obtenus lors des N manches-1.~~

Exemple de timing : Cf. annexe 5.4

Championnat de France Elite

Gestion de course EFRA « Piste 1/8^{ème} Thermique »

Ouvert aux :

Vingt-quatre premiers pilotes du Championnat de France Elite libre, (quatre roues motrices) **2021**

~~Trois premiers pilotes X% des pilotes du Championnat de France National libre montés en Elite, (quatre roues motrices) 2021~~

COUPE DE FRANCE

~~Inscription CDF : Tous les pilotes sous réserve d'une participation minimale à 2 courses en championnat de Ligue de l'année en cours.~~

~~Les pilotes devront concourir dans la catégorie par laquelle ils sont sélectionnés.~~

Inscription : Tous les pilotes ayant une licence ligue, nationale ou nationale jeune, sous réserve d'une participation minimale à 2 courses de ligue dans l'année en cours (soit 2022) Une dérogation exceptionnelle et motivée peut être demandée au Responsable de la discipline.

La sélection des jeunes -16 ans pour intégrer la Team Jeune Espoir sera effectuée lors de la participation à la coupe de France.

Cf. para .4

LES VALEURS ET SELECTIONS

Valeurs

Calcul des Valeurs :

Les valeurs tiennent compte pour moitié des résultats obtenus en qualification et des résultats obtenus lors des finales.

Le 1^{er} aura 400 points, le 2^{ème} 395 points, le 3^{ème} 390 points et ainsi de suite de 5 en 5 jusqu'au 49^{ème} puis de trois en trois jusqu'au 69^{ème} puis de deux en deux jusqu'au 117^{ème}, 1 point au-delà. 0 point pour les pilotes absents.

Ex : Un pilote fait 3 aux qualifications et 10^{ème} au général aura : $390/2+355/2=372,5$ points.

~~L'année 2020 étant une année blanche en terme de CF, elle ne compte pas dans le calcul des valeurs, il sera repris les valeurs à fin 2019 auxquelles se substituerons au fur et à mesure des courses 2021 les résultats.~~

VOITURES - CATEGORIES

SPECIFICATIONS GENERALES

Carrosserie

~~Carrosserie : MUTIPLE (Groupe C, GT1, GT2, Sport Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) homologuées EFRA.~~

Toutes les carrosseries (Groupe C, GT1, GT2, Sport Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) doivent être homologuées par l'EFRA et posséder un numéro d'homologation. (Annexe 1).

Classe GROUPE C :

Reproduction à l'échelle 1/8e des voitures réelles IMSA GROUPE C qui concouraient en Championnat du Monde (WS-PC).

Classe GT1 GT2 :

Reproduction à l'échelle 1/8e des voitures réelles des groupes GT1 et GT2 de la F.I.A.

Il est interdit de plier les vitres de la carrosserie sur l'extérieur en cas de découpe sur les côtés et à l'arrière.

Pneus-Roues

~~Le traitement des pneus par application de produits non volatils est autorisé. L'organisateur devra aménager à l'écart des stands et de tout public, un endroit pour le traitement des pneus, celui-ci devra être utilisé pour tous les concurrents souhaitant traiter leurs pneus.~~

La partie des jantes dépassant du pneu à l'extérieur doit être inférieure à 1,58 mm (1/16e pouce).

Les écrous ou les axes de roues ne doivent pas dépasser des jantes.

~~En passant dans l'appareil de contrôle lors du contrôle technique, avant ou après la manche ou remontée, les quatre roues de la voiture contrôlée doivent tourner si on pousse normalement, sans forcer, sur la voiture.~~

Pneus non traités contrôlés :

Chaque pilote devra venir avec le nombre de pneus dont il a besoin pour la manche de Championnat. Ces pneus devront être emballés dans leur emballage d'origine. L'emballage doit être serti d'origine, jamais ouvert. Concernant les pneus livrés en boîte en carton, les boîtes devront être sellées avec un autocollant d'origine à chaque endroit dont l'ouverture est possible.

Tous pneus prétraités est interdit (exemple : UGRIP, Ulti Invincible, Hotrace LENS)

Il est interdit de tourner les pneus avant et pendant la manche ; ceux-ci doivent être à taille réglementaire dès le départ :

Dimensions 76 mm train arrière et 69 mm train avant.

Les pneus pourront être réutilisés après les manches de qualifications ou phases finales : pour cela, apporter votre propre sac transparent marqué avec votre nom (exemple : sac congélation), faire marquer vos pneus utilisés juste après votre manche au contrôle technique, puis laisser votre sac au contrôle technique.

Vous pourrez noter vos dimensions de pneus au moment du marquage. Ces pneus seront réintégrés dans votre sac nominatif au niveau du parc fermé à l'entrée de la pit-lane.

Sanction : le pilote qui est pris en possession de pneus traités sera directement disqualifié de la manche de championnat de France.

Le silencieux

Le silencieux homologué EFRA (Voir annexe) est obligatoire pour toutes courses nationales, ~~Coupe de France et Championnats de Ligue OPEN et PROMO~~. Le silencieux homologué est de type trois chambres.

Tous les pots doivent être marqués, leur numéro d'homologation doit être visible et lisible.

~~De plus, les échappements homologués suivant la liste EFRA à jour début mars de l'année en cours seront autorisés.~~

SPECIFICATIONS PAR CLASSES

Les voitures RC engagées dans cette catégorie doivent répondre à toutes les spécifications générales et particulières :

Il n'existe aucune limitation technique,

Poids minimum : 2350 grammes (avec transpondeur et réservoir vide), pneus et carrosserie tels qu'à la sortie de la piste.

~~Toutes les carrosseries (Groupe C, GT1, GT2, Sport Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) doivent être homologuées par l'EFRA et posséder un numéro d'homologation. (Annexe 1).~~

~~De plus, les carrosseries homologuées suivant la liste EFRA à jour début mars de l'année en cours seront autorisés.~~

Classe GROUPE C :

~~Reproduction à l'échelle 1/8e des voitures réelles IMSA GROUPE C qui concouraient en Championnat du Monde (WS-PC).~~

Classe GT1 GT2 :

~~Reproduction à l'échelle 1/8e des voitures réelles des groupes GT1 et GT2 de la F.I.A.~~

Spécifications particulières des classes :

Les dimensions maximales : Groupe « C », le GT-P, GT1 et GT2, Can-Am et LMP (petits séries le Mans) :

~~Nota : la hauteur maximale des ailes arrière de la carrosserie est de 170mm : châssis posé sur des cales de 20mm. La hauteur maximale de l'aileron est de 180 mm : châssis posé sur des cales de 20mm.~~

Toutes les carrosseries doivent avoir les côtés avant et arrière découpés pour le passage des roues, si le modèle d'origine à l'échelle 1 était découpé.

Le pare-brise ne doit pas être découpé, seul un trou de 6 cm² maximum est autorisé. ?? Contradictoire

En passant dans l'appareil de contrôle lors du contrôle technique, avant ou après la manche ou remontée, les quatre roues de la voiture contrôlée doivent tourner si on pousse normalement, sans forcer, sur la voiture.

L'appareil de contrôle doit rester à plat sur le plan de travail et doit en aucun cas être levé pour faire rouler la voiture. Si un des pneus se surélève, la voiture sera disqualifiée.

Infrastructures - CIRCUITS

Les pistes doivent être adaptées à l'échelle 1/8^{ème}.

~~Il est nécessaire de prévoir une zone spécifique à côté des stands pour les interventions sur les pneus.~~

Il sera nécessaire de prévoir une personne pour la distribution des pneus à l'entrée de la pit lane en parc fermé.

DEROULEMENT DES COURSES

Ramassage des voitures RC

L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs.

SANCTION : Si le ramasseur ne respecte pas cette règle, le pilote de la voiture concernée recevra un stop and go ; le pilote responsable du poste de ramassage aura 1 tour en moins sur sa qualification et/ou sous-finales et finales.

Règle de base :

Marquage du châssis

Contrôle technique du vendredi après-midi pour le marquage du châssis :

~~Le pilote devra se présenter au contrôle technique pour faire marquer sa voiture RC sèche et voiture pluie.~~

Le pilote devra faire marquer au contrôle technique sa voiture RC sèche et voiture pluie

Championnat de France Elite et National

Les deux pilotes qualifiés directement en finale Elite puis en finale Nationale, disposeront d'une période de 10 minutes juste avant le départ de la 1^{ère} demi-finale Elite. Selon la planification du timing du dimanche.

A l'issue des finales, un classement du Championnat de France Elite et du Championnat National « quatre roues motrices » est établi.

Championnat de France National

2 pilotes qualifiés en finale.

~~Les deux pilotes qualifiés directement en finale disposeront d'une période de 10 minutes juste avant le départ de la 1^{ère} demi-finale Nationale.~~

Classement dans les pré-finales paires et impaires à 7 pilotes.

Remonteront en finale : les 4 premiers de chaque 1/2 finale (tours et temps) et les 2 meilleurs tours et temps des 2 1/2 finales.

A l'issue des finales, un classement du Championnat de France National « quatre roues motrices » est établi.

Championnat et coupe de France

Vendredi de 13h00 à 18h30 : dans l'ordre 2 séries de 4x4 1/8 libre BLS puis X séries de pilotes nationaux et X séries d'Elites. Séances d'essais libres organisées par groupe pour une durée de 7 minutes pour le thermique et 5 7 minutes pour le BLS. Les groupes sont faits en fonction des valeurs (groupe 1 BLS, groupe 2 derniers pilotes aux valeurs Groupe 1 Thermique : derniers pilotes classés aux valeurs, Groupe 6 1^{er} pilotes aux valeurs). Classement établi sur les 3 meilleurs tours.

Samedi matin :

20 à 30 minutes d'essais libre seront prévus à partir de 8h00, uniquement pour les pilotes non présents le vendredi.

2 manches d'essais chronométrés durée 4 minutes maximum par série.

En coupe de France uniquement : 2 manches de reseeding seront organisées pour établir des nouvelles séries de qualifications. Elles seront basées sur la somme des 3 meilleurs tours consécutifs de chaque pilote. La meilleure sera retenue pour chaque pilote.

Les séries de reseeding seront établies en fonction des valeurs et ne dépasseront pas 10 pilotes par séries.

Quatre manches de qualifications maximums d'une durée de 4 minutes maximums. Les séries de qualification sont réalisées en fonction du tableau des valeurs en partant du 1^{er} au dernier pilote. ~~Lorsque le nombre de pilotes inscrits est supérieur ou égal à 70.~~ Possibilité d'essais libres de 17h30 à 18h30 si le timing et le club organisateur le permet.

Dimanche : Pré-Finales, Finales « Evolution 2019 ». Des essais pour les ½ finalistes et finaliste n'ayant pas roulés peuvent être organisés si le timing et la météo le permettent. Leur durée est de 5 minutes pour la ½ B et 5 minutes pour la ½ A. Le finaliste ayant la pôle roule avec le ½ A et le second dans la ½ B.

~~En Championnat de France et Coupe de France~~ : les qualifications ont en principe 8 voitures RC par série, exceptionnellement 10.

~~Les séries seront faites avec des voitures RC de même catégorie (sauf pour une série si le nombre d'inscrits n'est pas multiple de 8 ou 10).~~

~~Il y a un minimum de 3 minutes entre la fin d'une série et le départ de la suivante et un minimum de 2 minutes entre la remise des émetteurs et le départ.~~

~~Le délai entre les séries peut être porté à 5 minutes en Championnat de France, à condition que puissent être organisées 4 manches de qualifications.~~

En Championnat de Ligue Open/Promo : Les séries seront faites de façon équitable pour tous les concurrents et regroupées par catégorie. Elles doivent contenir 10 pilotes maximum.

En Championnat de France et Coupe de France : les qualifications ont en principe 8 voitures RC par série, exceptionnellement 10.

Les séries seront faites avec des voitures RC de même catégorie (sauf pour une série si le nombre d'inscrits n'est pas multiple de 8 ou 10).

~~Il y a un minimum de 3 minutes entre la fin d'une série et le départ de la suivante et un minimum de 2 minutes entre la remise des émetteurs et le départ.~~

~~Le délai entre les séries peut être porté à 5 minutes en Championnat de France, à condition que puissent être organisées 4 manches de qualifications.~~

Essais libres pour finales et sous finales

~~Des essais libres peuvent être autorisés par l'organisateur.~~

~~Dans les courses nationales, l'organisateur doit laisser des essais libres de 5 minutes aux pilotes de la finale et d'au moins 3 minutes pour les pilotes des pré-finales.~~

~~Les essais libres sont organisés le vendredi de 13h00 à 18h30 et si possible le samedi pendant 1 heure après la fin des qualifications. Ces horaires peuvent varier en fonction des obligations administratives antibruit des communes.~~

~~Dans l'ordre 2 séries de 4x4 1/8 libre BLS puis X séries de pilotes nationaux et X séries d'Elites. Des séances d'essais libres organisées par groupe pour une durée de 7 minutes pour le thermique et 5 minutes pour le BLS. Les groupes sont faits en fonction des valeurs (ex : groupe 1 BLS, groupe 2 derniers pilotes aux valeurs ... Groupe 6 1^{er} pilotes aux valeurs). Classement établi sur les 3 meilleurs tours.~~

Essais contrôlés

~~2 manches d'essais contrôlés sont organisées uniquement pour la coupe de France. Il constitue la base pour une réaffectation (reseeding) des concurrents afin de refaire les séries pour les qualifications. L'heure de début ne doit pas être antérieure à 8h00. Le nombre de pilote pour ces manches de reseeding ne dépassera pas 10 pilotes par séries.~~

Qualifications

Déroulement des Qualifications :

A l'issu des qualifications : **7 ou** les 2 premiers pilotes ayant le meilleur temps sont qualifiés directement pour la finale de leur catégorie (selon la procédure choisie pour les finales)

Les autres pilotes du 8^{ème} au 17^{ème} temps sont qualifiés pour la ½ finale. Les 3 premiers de la ½ finale montent en finale.

Le temps de tours de chauffe est de 3 minutes maximum. Retour des pilotes dans la pit lane à 2min30

En championnat de ligue :

3 manches de qualification. 1 manche sur les 3 comptées. Durée 4 minutes. Résultats établis aux temps + tours.

Départ décalé : (Qualifications)

Pour les courses nationales, internationales et toutes les courses dont l'Organisateur possède la procédure des départs décalés, celle-ci est obligatoire.

Lorsque les voitures RC passent sur la ligne de chronométrage, elles déclenchent un chronomètre pour chacune d'elles. L'arrivée se juge toujours sur le premier passage de chaque voiture RC au-delà des 4 minutes.

Départ lancé : (Qualifications)

Piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins 2 minutes.

Pré-finales et finales

En pré-finales 10 pilotes et en finales 12 pilotes

Par catégories, les pré-finales et finales du Championnat de France Elite (~~quatre roues motrices~~) sont disputées séparément du Championnat de France National.

Une pré-finale doit être courue si elle comprend au moins 5 voitures RC. La finale n'est pas courue s'il y a moins de 5 voitures RC dans une catégorie.

~~et si le timing le permet. Sinon~~ Les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en pré-finale supérieure ou en finale.

A l'issue des finales, un classement du Championnat de France Elite (~~quatre roues motrices~~) est établi. Il en est de même pour le Championnat de France National (~~quatre roues motrices~~).

En Championnat de ligue, le vainqueur sera celui qui aura réalisé le plus grand nombre de tours en 30 minutes pour les finales.

En championnat et en Coupe de France, le vainqueur sera celui qui aura réalisé le plus grand nombre de tours en 30 minutes pour les finales nationales et en 45 min pour les finales Elites. Puis les pilotes suivants seront classés en fonction de leur meilleur nombre de tours au temps réalisé.

~~Le Directeur de Course annonce les 30 secondes avant le départ et demande à toutes les voitures RC de rentrer dans la pit lane. Il est dans l'obligation de faire annoncer l'ordre de départ des différentes voitures RC avant que le starter ne libère ces dernières.~~

~~Procédure de départ décalé en pré grille à partir de la zone des stands : 30 secondes avant le départ, rappel des voitures RC dans la zone des stands.~~

Mise en ordre de départ par le ~~commissaire~~ le directeur de course.

Décompte et lâcher des voitures RC dans l'ordre de départ.

Les voitures RC qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.

~~La finale n'est pas courue s'il y a moins de 5 voitures RC dans une catégorie.~~

Au départ des pré-finales et finales, les voitures RC doivent être dans leurs emplacements respectifs :

Soit : en épi le long de la piste, dans l'ordre des numéros, le meilleur temps en tête, si possible côté extérieur du premier virage et espacées de 3 mètres minimum.

~~Soit : en formation style F1 (grille) dans l'ordre des numéros, le meilleur en tête et à l'extérieur du premier virage et espacées de 3 mètres minimum.~~

Le décompte se fait distinctement de 10 à 3 secondes, puis s'arrête. A 3 secondes, les mécaniciens posent les voitures au sol.

Les voitures RC attendent le signal sonore du départ.

Durées réglementaires :

~~Comme en qualification, les voitures RC qui ne franchissent pas la ligne d'arrivée après le temps de course programmé seront classées en fonction du nombre de tours effectués.~~

Départ direct : (pré-finales et finales)

Le Directeur de Course annonce les 30 secondes avant le départ et demande à toutes les voitures RC de rentrer dans la pit lane. Il est dans l'obligation de faire annoncer l'ordre de départ des différentes voitures RC avant que le starter ne libère ces dernières.

Les départs d'une finale ou d'une pré-finale se dérouleront ainsi :

Essais libres 2min30 pré-finales 4min30 finales

~~Procédure de départ décalé en pré grille à partir de la zone des stands : 30 secondes avant le départ, rappel des voitures RC aux ordres du starter dans la zone des stands.~~

~~A l'appel des voitures RC aux ordres du starter ou/et à l'annonce des 30 secondes~~

Demande de report de départ :

Ce report aura une durée maximum de 5 minutes et la piste sera fermée. La voiture en panne pourra se rendre dans les stands pour réparation. Cependant, les 9 voitures restantes seront positionnées sur la piste devant les stands et aucune intervention mécanique ne sera admise, sauf arrêt du moteur et coupure de l'alimentation électrique.

En championnat de France

Un seul report est possible par sous-finales (1/16, 1/8^{ème}, 1/4, 1/2 et finale, par championnat). La limite de demande de report est l'appel avant l'annonce des 30 secondes avant départ. Ce report devra être demandé que si le pilote est présent dans la Pit Lane, et être justifié au moment de sa demande auprès du Directeur de course.

Ce report aura une durée maximum de 5 minutes et la piste sera fermée. Seule la voiture demandant le report pourra se rendre dans les stands. Les Pneus devront obligatoirement restés en parc fermé dans la zone de la pit lane.

Les 9 ou 11 voitures restantes seront positionnées sur la piste devant les stands et aucune intervention mécanique ne sera admise, sauf arrêt du moteur et coupure de l'alimentation électrique.

Le pilote ayant bénéficié du report partira de la dernière place sur la grille de départ (11^{ème} place en sous-finales et 13^{ème} place en Finales). Tout abus sera sanctionné par 1 tour de pénalité.

~~Lors des départs de finale, 1/2, 1/4 ..., si un pilote doit changer de fréquence suite à une erreur de l'organisateur, le départ est retardé de 10 minutes. Toutes les autres voitures RC sont placées en parc fermé.~~

Report de départ suite à problème de fréquence ou un problème technique organisationnel : la piste est fermée, les voitures RC sont en parc fermé. Pas d'intervention mécanique sur les voitures RC.

Gestion de course spécifique PISTE « FFVRC »

Championnat de ligue : Format origine évolution 2006

A l'issue des qualifications : Si les installations, la situation sanitaire le permettent les différentes finales pourront se courir à 12 pilotes.

~~Si les installations, la situation sanitaire le permettent les différentes finales pourront se courir à 12 pilotes.~~

Départs

Départ décalé : (Qualifications)

~~Pour les courses nationales, internationales et toutes les courses dont l'Organisateur possède la procédure des départs décalés, celle-ci est obligatoire.~~

~~Lorsque les voitures RC passent sur la ligne de chronométrage, elles déclenchent un chronomètre pour chacune d'elles. L'arrivée se juge toujours sur le premier passage de chaque voiture RC au-delà des 4 minutes.~~

~~Les voitures RC qui tardent à prendre le départ ont leur chronomètre déclenché lorsque la première des voitures RC a son premier tour compté. Le départ devra alors se faire depuis la piste de ravitaillement.~~

~~Dans le cas où aucune voiture RC n'arrive à prendre le départ dans la minute qui suit le top départ, le chronomètre de toutes les voitures RC se déclenchera alors pour 4 minutes.~~

~~Le Directeur de Course est dans l'obligation de faire annoncer l'ordre de départ des différentes voitures RC avant que le starter ne libère ces dernières.~~

~~Le départ s'effectue avec décompte de 10 à 3 puis départ de chaque~~

~~Ordre de départ des voitures par manche :~~

~~Manche 1 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10.~~

~~Manche 2 : 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3.~~

~~Manche 3 : 7 8 9 10 1 2 3 4 5 6.~~

~~Manche 4 : 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1.~~

~~Piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins deux minutes.~~

~~Procédure de départ lancé : Le directeur de course annonce :~~

~~« DEPART DANS UNE (1) MINUTE ». Puis après 30 secondes,~~

~~« DEPART TRENTE (30) SECONDES ». Toutes les voitures RC rentrent dans la pit lane (zone de ravitaillement).~~

~~« DEPART VINGT (20) SECONDES »~~

~~« DEPART DIX (10) SECONDES ». Cette dernière annonce faite, le départ est donné (signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage. Le chronométrage (départs lancés) est lancé quelle que soit la position des voitures RC sur la piste.~~

~~Départ lancé : (Qualifications)~~

~~Piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins 2 minutes.~~

~~Le directeur de course annonce :~~

~~« DEPART DANS UNE (1) MINUTE ». Puis après 30 secondes,~~

~~« DEPART TRENTE (30) SECONDES ». Puis après 20 secondes,~~

~~« DEPART DIX (10) SECONDES ». Cette dernière annonce faite, le départ est donné (signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage.~~

~~Le chronométrage (départs lancés) est lancé quelle que soit la position des voitures RC sur la piste.~~

~~Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.~~

IMPORTANT : ~~Les voitures RC ne doivent pas ralentir ou stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.~~

Départ direct : (pré-finales et finales)

Les départs d'une finale ou d'une pré-finale se dérouleront ainsi :

Essais libres (durée suivant timing)

A l'appel des voitures RC aux **ordres du starter** ou/et à l'annonce des 30 secondes

Piste fermée (1)

Limite de demande de report

Mise aux ordres du starter (retour des voitures RC dans les stands)

Départ du tour de formation à partir des stands (2)

Tour de formation dans l'ordre des numéros et retour aux stands

Prise en charge des voitures RC par un mécanicien (par voiture RC)

Mise en grille

Décompte à partir de 10 secondes

Libération de la grille à 3 secondes

Départ au signal sonore

(1) Aucun pilote ne peut entrer en piste après le signal.

(2) A l'appel du starter pour le tour de formation, le retour vers les stands s'effectue en respectant le tracé de la piste.

Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :

Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent.

Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 sec.

Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau.

Il lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.

~~Le type de départ (épi ou F1) est une décision du Directeur de course et sera précisé au cours du briefing (sauf règlement particulier de discipline).~~

~~Toutes les voitures RC doivent participer au tour de formation pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.~~

~~Le pilote qui ne prendrait pas part au tour de chauffe ne pourra pas porter réclamation en cas de problème de chronométrage le concernant.~~

ANNEXES

Annexe 4 : Timing vendredi, SAMEDI, DIMANCHE

Samedi :

Essais libres pilotes absents vendredi : 08h00 - 08h30

Essais chronométrés : 08h30 – 10h30

Briefing : 10h30

1^{ère} Manche : ELITE Libre – NATIONAL Libre : 11h00 – 12h45

Pause repas :

FERMETURE PISTE - ARRET MOTEURS 12h45 – 13h15

Qualifications

2^{ème} Manche : ELITE Libre – NATIONAL Libre : 13h30 – 15h00

3^{ème} Manche : ELITE Libre – NATIONAL Libre : 15h00 – 16h30

4^{ème} Manche : ELITE Libre – NATIONAL Libre : 16h30 – 18h00

Fin des Qualifications : 18h30

Essai libre si le timing le permet 18h30 – 19h00

Dimanche : Remontées 8h00 – 17h00

Toutes les résolutions ont été votées à l'unanimité.

D. Propositions de règlements du référent Piste 1/8ème Classique, Didier PARISI

cHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

Championnat de Ligue Open et Promotion

~~Championnat de Ligue Open,~~

~~Coupe des Ligues,~~

~~Coupe de France Quadra.~~

~~Coupe d'Europe FFVRC~~

Les pilotes inscrits en compétition devront être en possession de la licence leur donnant accès à la course choisie. Leur voiture radiocommandée devra répondre au règlement FFVRC.

Toutes personnes qui mécanisent doit avoir sa licence accompagnateur en cours de validité (Cf. Règlement Général).

CHAMPIONNATS DE LIGUE OPEN ET PROMO

Deux possibilités d'organisation de course de ligue en phase test sont proposées pour la saison 2022. Un bilan sera effectué en fin d'année pour déterminer le bienfondé ou pas de ce test.

CHAMPIONNAT DE FRANCE " CLASSIQUE "

Règlement FFVRC « Evolution 2019 » Cf. : 4.7.4

Championnat ELITE et Championnat NATIONAL

Samedi : 4 manches de qualifications maximums

Dimanche : Pré-finales et finales.

~~Carrosseries : MULTIPLE (Groupe C, GT1, GT2, Sport Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) homologuées EFRA.~~

~~Championnat ELITE : Classement final établi par addition des points obtenus lors des 4 meilleures manches courues.~~

~~Championnat NATIONAL : Classement final établi par addition des points obtenus lors des 3 meilleures manches courues. Il n'est pas attribué de points en fonction du résultat des qualifications.~~

Chaque manche des Championnats de France Elite et National se déroulent sur le même lieu, pendant 2 jours, de mars à septembre. Hors cours de France en octobre.

Lors de l'inscription, les pilotes doivent préciser à quel type de championnat ils veulent participer (Elite ou National).

Inscription : Tous les pilotes ayant une licence nationale ou nationale jeune, sous réserve d'une participation minimale à 2 courses de ligue dans l'année qui précède (soit en 2021). Une dérogation exceptionnelle et motivée peut être demandée au Responsable de la discipline.

Le classement final du Championnat de France Elite et du Championnat de France National sera établi par addition des points obtenus lors des N manches-1.

Règlement FFVRC « Evolution 2019 » Cf. : 4.7.4

~~Le classement final du Championnat de France National sera établi par addition des points obtenus lors des N manches-1.~~

Déroulement des essais :

~~Essais libres le vendredi après midi de 13 heures si le club a la possibilité à 18 heures et le samedi matin de 8 heures à 10 heures 30.~~

~~Lorsque le nombre de pilotes inscrits est supérieur ou égal à 70 : la première manche de qualification du samedi débutera à 11 h 00, suivie de trois autres manches l'après-midi.~~

~~Des essais libres non contrôlés après les manches de qualification sont autorisés.~~

~~Déroulement des qualifications~~

~~4 manches de qualifications maximums,~~

~~Pour chaque championnat (Elite et National), les séries sont constituées suivant les valeurs nationales.~~

~~Les premiers des valeurs sont dans la dernière série, les suivants dans l'avant-dernière et ainsi de suite~~

~~Durée de la manche : 5 mn. Pas de classement à point.~~

~~Classement à l'issue des qualifications sur la meilleure performance.~~

~~Départ des qualifications :~~

~~Procédure de départ lancé voir Cf. : 4.8.2.~~

~~Remise des prix~~

~~Il est conseillé de récompenser les 10 12 premiers.~~

~~COUPE DE FRANCE "CLASSIQUE"~~

~~Règlement spécifique : Cf. : 4.7.4 Evolution 2019~~

~~Carrosserie : MUTIPLE (Groupe C, GT1, GT2, Sport-Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) homologuées EFRA.~~

~~La sélection des jeunes -16 ans pour intégrer la Team Jeune Espoir sera effectuée lors de la participation à la coupe de France.~~

~~COUPE DES LIGUES/COUPE DE FRANCE DES JEUNES & « QUADRA »~~

~~Règlement spécifique : Cf. : 4.8.,~~

~~Carrosserie : « MUTIPLE » (Groupe C, GT1, GT2, Sport-Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) homologuées EFRA.~~

~~Toutes les Coupes ont lieu sur 2 jours (trois manches de qualifications maximums. Début : 9H 30).~~

~~La Coupe de France des jeunes pilotes est une Coupe de France ouverte et réservée à tous les pilotes de moins de 18 ans au 1er Janvier de l'année en cours et titulaire d'une licence Ligue, Ligue junior, Nationale ou Nationale junior.~~

~~La Coupe de France des Jeunes Pilotes se déroule le même jour et au même lieu que la Coupe des Ligues, son règlement est identique en tous points à celui de la Coupe des Ligues.~~

~~La Coupe Quadra est une Coupe de France ouverte et réservée à tous les pilotes de 10 ans et +, le jour de la compétition et titulaire d'une licence Ligue ou Nationale. La Coupe Quadra se déroule le même jour et au même lieu que la Coupe des Ligues, son règlement est identique en tous points à celui de la Coupe des Ligues.~~

~~Ouverte à tous les pilotes non experts classés en Championnat de Ligue Promotion~~

~~Les pilotes devront concourir dans la catégorie par laquelle ils sont sélectionnés.~~

~~Le déroulement des essais en Coupe des Ligues est identique à celui de la Coupe de France.~~

~~LES VALEURS ET SELECTIONS~~

~~Valeurs~~

~~Calcul des Valeurs :~~

~~Le 1^{er} aura 400 points, le 2^{ème} 395 points, le 3^{ème} 390 points et ainsi de suite de 5 en 5 jusqu'au 49^{ème} puis de trois en trois jusqu'au 69^{ème} puis de deux en deux jusqu'au 117^{ème}, **un point** au-delà. 0 Point pour le pilote absent.~~

~~L'année 2020 étant une année blanche en terme de CF, elle ne compte pas dans le calcul des valeurs, il sera repris les valeurs à fin 2019 auxquelles se substituerons au fur et à mesure des courses 2021 les résultats.~~

~~VOITURES - CATEGORIES~~

~~SPECIFICATIONS GENERALES~~

~~Carrosserie~~

~~Carrosserie : MUTIPLE (Groupe C, GT1, GT2, Sport-Prototype, Can-Am, Petit Série Le Mans) homologuées EFRA~~

~~Réservoir carburant~~

~~Le réservoir peut être vérifié après les qualifications, les pré-finales ou la finale.~~

~~Un premier contrôle est effectué, si celui-ci détecte un réservoir non-conforme, le réservoir devra être retiré du véhicule par le pilote/mécano convoqué au contrôle technique puis un deuxième contrôle est effectué 15 minutes plus tard un deuxième contrôle est effectué 15 minutes plus tard. Si le réservoir est toujours non conforme, (CF RG 8.3.2).~~

~~Carburant :~~

~~Le carburant doit contenir seulement du Méthanol, de l'huile/lubrifiant et du Nitrométhane. La densité spécifique ne doit pas dépasser 0,870 g/cm³. Basé sur des huiles de densité normale, cela donne, un maximum de 16 % pour la catégorie « classique » **et pour la catégorie « libre ».**~~

~~SPECIFICATIONS PAR CLASSES~~

~~Spécifications particulières des classes : Les dimensions maximales : Groupe « C », le GT-P, GT1 et GT2, Can-Am et LMP (petits séries le~~

~~Mans) :~~

~~Nota : la hauteur maximale des ailes arrière de la carrosserie est de 170mm : châssis posé sur des cales de 20mm. La hauteur maximale de l'aileron est de 180 mm : châssis posé sur des cales de 20mm.~~

DEROULEMENT DES COURSES

Championnat et coupe de France

Vendredi de 13h00 à 18h30 : dans l'ordre 2 séries Classique BLS puis X séries de pilotes nationaux et X séries d'Elites. Séances d'essais libres organisées par groupe pour une durée de 10 minutes pour le thermique et 10 minutes pour le BLS. Les groupes sont faits en fonction des valeurs (groupe 1 BLS, groupe 2 derniers pilotes aux valeurs Groupe 6 1^{er} pilotes aux valeurs). Classement établi sur les 3 meilleurs tours.

Samedi matin : en coupe de France 2 manches de reseeding de 5 minutes seront organisées pour établir des nouvelles séries. Elles seront basées sur la somme des 3 meilleurs tours consécutifs de chaque pilote. La meilleure sera retenue pour chaque pilote.

Quatre manches de qualifications maximums d'une durée de 5 minutes maximums. Les séries de qualification sont réalisées en fonction du tableau des valeurs en partant du 1^{er} au dernier pilote. Lorsque le nombre de pilotes inscrits est supérieur ou égal à 70. Possibilité d'essais libres de 17h30 à 18h30 si le timing et le club organisateur le permet.

Dimanche : Pré-Finales, Finales « Evolution 2019 ». Des essais pour les ½ finalistes et finaliste n'ayant pas roulés peuvent être organisés

si le timing et la météo le permettent. Leur durée est de 10 minutes pour la ½ B et 5 minutes pour la ½ A. Le finaliste ayant la pôle roule avec le ½ A et le second dans la ½ B

Qualifications

En manches nationales, les séries seront constituées de la façon suivante :

Les pilotes les mieux classés dans les valeurs nationales sont placés dans la série N, les suivants dans la série N-1 et ainsi de suite...

Procédure de départ lancé :

Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre. Toutefois, en fonction de la position de la boucle de comptage sur le circuit, le directeur de course et le responsable fédéral décideront du moment du départ des voitures RC de la pit lane (exemple : 10 secondes ou 5 secondes avant le signal sonore de déclenchement de la course).

IMPORTANT : Les voitures RC ne doivent pas ralentir ou stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course. Pénalité de Stop and Go si non-respect de cette règle.

~~Pour les courses nationales, internationales et toutes les courses dont l'Organisateur possède la procédure des départs décalés, celle-ci est obligatoire.~~

Lorsque les voitures RC passent sur la ligne de chronométrage, elles déclenchent un chronomètre pour chacune d'elles. L'arrivée se juge toujours sur le premier passage de chaque voiture RC au-delà des 5 minutes.

Les voitures RC qui tardent à prendre le départ ont leur chronomètre déclenché lorsque la première des voitures RC a son premier tour compté. Le départ devra alors se faire depuis la piste de ravitaillement.

Dans le cas où aucune voiture RC n'arrive à prendre le départ dans la minute qui suit le top départ, le chronomètre de toutes les voitures RC se déclenchera alors pour 5 minutes.

Le Directeur de Course est dans l'obligation de faire annoncer l'ordre de départ des différentes voitures RC avant que le starter ne libère ces dernières.

Le départ s'effectue avec décompte de 10 à 3 puis départ de chaque

~~30 secondes avant le départ, rappel des voitures dans la zone des stands puis départ au choix des pilotes.~~

~~Toutefois il est formellement interdit de s'arrêter avant la boucle de chronométrage, afin d'attendre le signal sonore du départ de la qualification. (Pénalité Stop and Go 10 secondes).~~

~~C'est le signal sonore qui donne le départ.~~

Déroulement des qualifications

~~4 manches de qualifications maximums,~~

~~Pour chaque championnat (Elite et National), les séries sont constituées suivant les valeurs nationales.~~

~~Les premiers des valeurs sont dans la dernière série, les suivants dans l'avant-dernière et ainsi de suite~~

~~Durée de la manche : 5 mn. Pas de classement à point.~~

~~Classement à l'issue des qualifications sur la meilleure performance.~~

Départ des qualifications :

~~Procédure de départ lancé voir Cf. : 4.8.2.~~

Pré-finales et finales

2 pilotes élites en finale direct

2 pilotes nationaux en finale direct

Classement dans les pré-finales paires et impaires à 5 pilotes (1^{er} en ½ impaire ou « A », 2^{ème} en ½ paire ou « B », 3^{ème} en ½ impaire, etc...),

Remonteront en finale, les 4 premiers des ½ finales paire et impaire, plus les deux meilleurs suivants (tours et temps) parmi les 5^{èmes} et 6^{èmes}, ou les 5 premiers de chaque ½ finale en cas de pluie.

Finale Championnat ELITE durée : 45 minutes

Finale Championnat NATIONAL durée : 30 minutes

Il lève son drapeau au signal sonore.

Finales de 45 minutes : Championnat de France Elite 4X4 et Elite-Classique et de 30 minutes : Championnat de France National 4X4 et National Classique.

Demande de report de départ : Un seul report est possible par demi-finale ou finale, par catégorie et/ou championnat.

Ce report devra être justifié au moment de sa demande.

Il devra obligatoirement concerner une panne mécanique ou électrique.

En Championnat et en Coupe de France, aucune demande de report ne sera possible pour l'ensemble des pré-finales et finales.

~~En championnat de France la demande de report est possible pour les demi-finales et finales. Ce report aura une durée maximum de dix minutes et la piste sera fermée. La voiture en panne pourra se rendre dans les stands pour réparation. Cependant, les onze voitures restantes seront positionnées sur la piste devant les stands et aucune intervention mécanique ne sera admise, sauf arrêt du moteur et coupure de l'alimentation électrique. Aucun autre report ne pourra être demandé. A la fin du report, il sera procédé à l'appel aux ordres du starter (ou l'annonce des trente secondes).~~

~~Une pré-finale doit être courue si elle comprend au moins 5 voitures RC et si le timing le permet.~~

En Championnat de Ligue ~~Si~~ les 10 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en pré-finale supérieure ou en finale.

Les départs d'une finale ou d'une pré-finale se dérouleront ainsi :

Essais libres (durée suivant timing)

A l'appel des voitures RC aux **ordres du starter** ou/et à l'annonce des 30 secondes

Piste fermée (1)

Limite de demande de report

Mise aux ordres du starter (retour des voitures RC dans les stands)

Départ du tour de formation à partir des stands (2)

Tour de formation dans l'ordre des numéros et retour aux stands

Prise en charge des voitures RC par un mécanicien (par voiture RC)

Mise en grille

Décompte à partir de 10 secondes

Libération de la grille à 3 secondes

Départ au signal sonore

(1) Aucun pilote ne peut entrer en piste après le signal.

(2) A l'appel du starter pour le tour de formation, le retour vers les stands s'effectue en respectant le tracé de la piste.

Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :

Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent.

Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 sec.

Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau.

Il lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.

Le type de départ (épi ou F1) est une décision du Directeur de course et sera précisé au cours du briefing (sauf règlement particulier de discipline).

Toutes les voitures RC doivent participer au tour de formation pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.

Le pilote qui ne prendrait pas part au tour de chauffe ne pourra pas porter réclamation en cas de problème de chronométrage le concernant.

Départs

Départ décalé : (Qualifications)

~~Pour les courses nationales, internationales et toutes les courses dont l'Organisateur possède la procédure des départs décalés, celle-ci est obligatoire.~~

~~Lorsque les voitures RC passent sur la ligne de chronométrage, elles déclenchent un chronomètre pour chacune d'elles. L'arrivée se juge toujours sur le premier passage de chaque voiture RC au-delà des 5 minutes.~~

~~Les voitures RC qui tardent à prendre le départ ont leur chronomètre déclenché lorsque la première des voitures RC a son premier tour compté. Le départ devra alors se faire depuis la piste de ravitaillement.~~

~~Dans le cas où aucune voiture RC n'arrive à prendre le départ dans la minute qui suit le top départ, le chronomètre de toutes les voitures RC se déclenchera alors pour 5 minutes.~~

~~Le Directeur de Course est dans l'obligation de faire annoncer l'ordre de départ des différentes voitures RC avant que le starter ne libère ces dernières.~~

~~Le départ s'effectue avec décompte de 10 à 3 puis départ de chaque~~

Départ lancé : (Qualifications)

~~Piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins deux minutes lorsque tous les pilotes sont en possession de leurs émetteurs.~~

~~Le directeur de course annonce :~~

~~« DEPART DANS UNE (1) MINUTE ». Puis après 30 secondes,~~

~~« DEPART TRENTE (30) SECONDES ». Puis après 20 secondes,~~

~~« DEPART DIX (10) SECONDES ». Cette dernière annonce faite, le départ est donné (signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage.~~

~~Le chronométrage (départs lancés) est lancé quelle que soit la position des voitures RC sur la piste.~~

~~Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.~~

~~**IMPORTANT :** Les voitures RC ne doivent pas ralentir ou stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.~~

Départ direct : (pré-finales et finales)

Les départs d'une finale ou d'une pré-finale se dérouleront ainsi :

Essais libres (durée suivant timing)

A l'appel des voitures RC aux **ordres du starter** ou/et à l'annonce des 30 secondes

Piste fermée (1)

Limite de demande de report

Mise aux ordres du starter (retour des voitures RC dans les stands)

Départ du tour de formation à partir des stands (2)

Tour de formation dans l'ordre des numéros et retour aux stands

Prise en charge des voitures RC par un mécanicien (par voiture RC)

Mise en grille

Décompte à partir de 10 secondes

Libération de la grille à 3 secondes

Départ au signal sonore

(1) Aucun pilote ne peut entrer en piste après le signal.

(2) A l'appel du starter pour le tour de formation, le retour vers les stands s'effectue en respectant le tracé de la piste.

Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :

Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent.

Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 sec.

Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau.

Il lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.

Le type de départ (épi ou F1) est une décision du Directeur de course et sera précisé au cours du briefing (sauf règlement particulier de discipline).

Toutes les voitures RC doivent participer au tour de formation pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.

Le pilote qui ne prendrait pas part au tour de chauffe ne pourra pas porter réclamation en cas de problème de chronométrage le concernant.

Toutes les résolutions ont été votées à l'unanimité.

E. Propositions de règlements du référent Tout-terrain 1/5ème , Olivier BLANCHARD

En ce qui concerne le règlement TT5, il fonctionne correctement, rien ne sera donc modifié cette année.

F. Propositions de règlements du référent Grandes Echelles, Hervé BONNAFY

Catégories Voitures	Championnats	Types de Licence		Classes de Licence				Spécifications techniques (Résumé)
		Ligue	Nat.	Espoir	Senior	Expert*	Expert**	
FORMULE FRANCE	Ligue OPEN	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	- Voitures « plastiques » - 1 seul moteur - Freins mécaniques uniquement à l'arrière - Différentiel ni réglable ni autobloquant - Embrayage 2 points non réglable - Châssis non fraisé - Finale 35 minutes Cf : 2.2.2.
	Championnat de France FF	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	
	Coupe de France	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	
TOURISME	Ligue Promotion	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	- Règlement EFRA (admission + échappement, diamètre : 13mm) - Freins hydrauliques AV & AR autorisés - Boîte à air constructeur - 1 seul moteur 23cc maxi, si piste déclarée mouillée moteur pluie possible châssis carbone autorisé - Carrosserie homologuée EFRA en CF Elite. Berlins en plus en CF National - Finale 30 minutes Cf : 2.2.1.
	Ligue Open	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
	Championnat de France Elite	NON	OUI	NON	OUI	OUI	OUI	
TOURISME	Championnat de France National	NON	OUI	NON	OUI	OUI	NON	-
	Coupe de France	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
	Coupe des Ligues	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	
FORMULE 1	Ligue Open	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	- 1 seul moteur 26cc maxi, si piste déclarée mouillée moteur pluie possible - Boîte à air constructeur - Finale 35 minutes Cf : 2.2.3.
	Championnat de France F1	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
	Coupe de France	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
Challenge sport Proto Electrique	Ligue OPEN	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	Cf : 6
	Championnat de France	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
	Coupe de France	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
CHALLENGE	4 X 4	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	Cf : 6

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Les manches de Championnats de France se dérouleront sur 6 lieux différents avec une manche le dernier week end du mois d'août.

LES SÉLECTIONS

Calcul des Valeurs :

Ex : Un pilote fait 3 aux qualifications et 10^{ème} au général aura : $390/2+355/2=372,5$ points.

Pour les pilotes accédant en Elite l'année N, il sera attribué :

En Tourisme, les points obtenus en CF NATIONAL, l'année N-1 seront affectés d'un coefficient de 0.50.

Pour les mises à jour des pilotes changeant de catégorie les points obtenus en Formule France et F1 l'année N-1 seront affectés d'un coefficient de 0,50

~~L'année 2020 étant une année blanche en terme de CF, elle ne compte pas dans le calcul des valeurs, il sera repris les valeurs à fin 2019 auxquelles se substituerons au fur et à mesure des courses 2021 les résultats.~~

VOITURES - CATEGORIES

SPECIFICATIONS GENERALES

Carrosserie

Les plots de fixation ne peuvent dépasser de la carrosserie de plus de 13 mm.

La carrosserie sera marquée par le contrôle technique.

Pneus-Roues

Le traitement des pneus est interdit dans les stands

SPECIFICATIONS PAR CATEGORIES

Formule France

Freinage sur les roues avant interdit

Echappement

Pot d'origine autorisé

Modèles de base:

Yankee / réf. V500002

Harm / 1511605, 1511611, 1511607

FG/ 7400/3 et 7400/4

Technokit /DMC503

Samba 3

S88R Magic-Power / ref : 5-028.

CHALLENGE 4 ROUES MOTRICES

Le challenge est ouvert à tous les pilotes possédant une licence Ligue ou Nationale. Les manches pourront se déroulerent meme temps des manches du championnat de France piste 1/5^{ème} mais l'accord du responsable grandes echelles sera obligatoire pour le choix des dates. L'esprit de ce challenge reste amical et s'inscrit dans une démarche de développement de notre discipline.

DEROULEMENT – REGLEMENT

Règlement à charge de l'organisateur conforme à celui qui sera disponible sur le site WEB FFVRC

VOITURES

Challenge FG 4WD

Challenge Sport Proto Electrique

Moteur :

Puissance maxi 900KV

Pneus :

Limités à 5 paires en manches nationales pour les qualifs et les finales

Différentiel :

Accus :

D'un maxi de 8S en configuration au choix, coqués obligatoirement.

Poids maxi des éléments qui composent le pack (8S ou 2x4S ou 4x 2S) : 1400 gr sans connectique

~~Pour la saison 2021 uniquement il sera toléré l'utilisation d'accu 8S pour la propulsion, non coqués, protégés par un bac, et d'un poids maxi de 1500 gr~~

Finales :3 manches de 15 mm avec classement tours + temps

Classement par points par Finales A et B ... confondues

Le nombre de manches de finales retenues pour le classement final sera de :

1 si seulement deux manches ont été courues.

N-1 si plus de 2 manches

Un contrôle de tension sera effectué avant chaque manche d'essais contrôlés, de qualifications et de finales : 16.8 v maximum pour un 4S. La voiture pourra être équipée à titre expérimental pour 2022 d'une prise de contrôle de tension protégée, sous réserve de l'acceptation du montage et de sa sécurité par le contrôle technique et le représentant fédéral qui s'assureront de la sécurité du dispositif et en seront les seuls juges.

Toutes les résolutions ont été votées à l'unanimité.

G. Propositions de règlements du référent Tout-Terrain 1/8^{ème}, Gérard ROCH

GENERALITES

Gestion des courses suivant le règlement EFRA et /ou le règlement EVO SR pour la catégorie TT1/8 nitro

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Championnats de France (hors Big-race)

Pour le CF Elite, National 4x4 et National +40, les pôles men seront crédités de 20 points supplémentaires par CF au classement annuel.

Championnats de France LA BIG RACE

Les séries sont composées de 12 à 14 voitures maximum, 3 manches de qualification minimum.
Ensuite les 12 à 14 suivants présents des valeurs dans la troisième série (en partant de la fin) et ainsi de suite.
Les pôles men seront crédités de 20 points supplémentaires au classement annuel.

COUPE DES LIGUES, COUPE DE FRANCE

Les Coupes se déroulent à des dates et lieux différentes ~~en même temps et au même endroit~~. Elles ont lieu sur 2 jours + 1 jour d'essais.

Le format de règlement sera le format EFRA EVO SR.

SELECTIONS

En cas de sélections en promo et en open, les licenciés sélectionnés doivent choisir la coupe (ligue ou France) dans laquelle ils souhaitent concourir (une seule inscription par licencié).

Coupe des ligues

Pilotes sélectionnés sur les classements du Championnat de chaque zone de Ligue Promotion arrêtés au dernier 3^e week-end (compris) du mois de Juin, (classements provisoires) :

Coupe de France

Pilotes sélectionnés sur les classements de zones arrêtés au dernier 3^e week-end (compris) du mois de Juin, (classements provisoires ne tenant compte que du nombre de courses courues) :

VALEURS

Comptent pour les valeurs

Toutes les courses comprises dans les douze mois (Manches du Championnat de France - Grand Prix EFRA en France - Coupe de France) qui précèdent la date d'arrêt. Les classements sont établis sur les X meilleurs résultats de ces 12 mois glissants. (X étant déterminé chaque année par le responsable de la discipline). X=4 pour 2022.

~~L'année 2020 étant une année blanche en terme de CF et coupe, elle ne compte pas dans le calcul des valeurs. Il sera repris les valeurs à fin 2019 auxquelles se substitueront au fur et à mesure les résultats des courses 2021.~~

Sélections

Cf : RG 2.4

Les dates limites de sélection sont fixées aux :

World : Sélection 2022 ~~reportée à l'identique pour 2021~~

Europe A : Sélection 2022 ~~reportée à l'identique pour 2021~~

Europe B par le national et l'élite : Sélection 2022 ~~reportée à l'identique pour 2021~~

Europe +40 (sur réallocation uniquement) : Inscription auprès du vice-président fédéral (voir ci-dessous). Priorité aux trois premiers du CF National des +40 au 31 décembre de l'année précédent l'Euro des +40. Une place est également réservée au premier du classement des finales gentlemen du CFN au 31 décembre de l'année précédent l'Euro des +40 (point reporté pour 2022)

Les réallocations :

Pour le A, le B, les +40 et le Monde. Les places pour les euros et le monde se réservent lors de l'AG de l'EFRA qui se tient début novembre. Il est conseillé de faire les demandes de réallocations avant le 31 décembre 4^{er} ~~novembre~~ de l'année précédent ces championnats internationaux. Si l'EFRA valide les demandes, la place sera assurée. Pour le world : Seuls les pilotes 2* et classés aux valeurs du CFE 1/8 TT Th ou les pilotes ayant déjà participé à un championnat du monde peuvent demander des réallocations.

Priorité par ordre de valeur avant le 31 décembre 4^{er} ~~novembre~~ puis par ordre d'arrivée après cette date (réallocation uniquement). Un règlement du montant fixé par l'EFRA* (règlement encaissé à la validation) ainsi que l'inscription complète devront parvenir au responsable de la fédération avant le 31 janvier 4^{er} ~~novembre~~ précédents l'année des championnats européens

DIMENSIONS

~~Le plan incliné (entre 30 et 50°) : La voiture doit pouvoir descendre librement le plan incliné de la boîte de contrôle.~~

La boîte de contrôle doit être horizontale : La voiture doit pouvoir rouler librement dans la boîte de contrôle en marche avant. En cas de frottement même minime, la voiture n'est pas conforme.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Le club organisera ses contrôles en :

Qualifications

Q1 = Voitures 1/2/3 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

Q2 = Voitures 5/6/7 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

Q3 = Voitures 8/9/10 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

Q4 = Voitures 11/12/1 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

Q5 = Voitures 2/3/4 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

Q6 = Voitures 5/6/7 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

Q7 = Voitures 8/9/10 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire)

Pré-finales et finales

Voitures 1/2/3/4 contrôles inopinés pour les suivantes (si nécessaire).

En cas de constat de la non-conformité de la voiture le point 8.3.2 du Règlement Général sera appliqué à partir des manches de qualifications

Les voitures pourront être contrôlées après chaque manche de qualifications, pres-finales et finales

Réservoir - Carburant

Un réservoir contrôlé non conforme après ~~une qualification~~, une pré-finale ou une finale est mesuré une deuxième fois après une période de 10 minutes quelle que soit la température extérieure.

En cas de contrôle non conforme, les sanctions prévues dans le RG au point 8.3.2 seront appliquées.

3. CIRCUITS REVETEMENTS

La surface de la piste tout 100% synthétique de type « ASTRO » ou « Gazon synthétique » est autorisé.
Les parties de piste terre traitées par des produits polluants de type huiles etc..., sont interdits.

PODIUM DE PILOTAGE

Cf : RG 4.1.1. Le podium de pilotage doit être prévu au minimum pour 12 pilotes voire 14 (exceptionnellement) pour Big race.

4. DEROULEMENT DES COURSES

~~Pour l'année 2021, il sera testé, à la discrétion des clubs et précisé lors de l'élaboration du calendrier des ligues, un nouveau système de format de course appelé EVO SR par opposition au format actuel dit EFRA. Le format EVO SR ne pourra pas être utilisé en Championnat de France, mais sera utilisé pour la coupe de France/coupe des ligues.~~

RAMASSAGE DES VOITURES (Cf : RG 4.3)

Le ramassage s'effectuera conformément au timing de l'organisateur et par les pilotes ayant roulé sur la série précédente.

Si un pilote ne participe pas à son roulage en qualification, pré-finale pour quelques raisons que ce soit il ramassera la manche suivante,

Comme prévue dans le timing mis en place par l'organisateur.

Cf : RG 8 pour les sanctions en cas de non-respect.

~~Le tableau ci-dessous indique les procédures de ramassage.~~

CFN	Ramassées par	Coups	Ramassées par
1/2 A	1/2 B	Comme en qualification	La finale qui vient de courir ramasse la suivante
1/2 B	1/2 A		
Last chance	Le pilote fournit un ramasseur		
Finale Gentlem en	Last Chance (-1)		
Finales	Finalistes Gentlemen		
CFE	Ramassées par	Big Race	Ramassées par
1/2 A 4X4 +40	1/2 B 4X4 +40	1/2 A 4X4 CFN	1/2 B 4X4 CFN
1/2 B 4X4 +40	1/2 A 4X4 +40	1/2 B 4X4 CFN	1/2 A 4X4 CFN
1/2 A 4X4 Elite	1/2 B 4X4 Elite	1/2 A 4X4 CFE	1/2 B 4X4 CFE
1/2 B 4X4 Elite	1/2 A 4X4 Elite	1/2 B 4X4 CFE	1/2 A 4X4 CFE
Last chance 4x4 Elite	Le pilote fournit un ramasseur	Last chance CFN	Finaliste 4x4 CFE
Finale 4X4 +40	Last chance 4x4 (-1)	Last chance CFE	Last chance CFN (-1)
Finale 4X4	Finaliste 4x4 +40	Finale Jeune	Last Chance CFE (-1)
		Finale 4x4 CFN	Finaliste jeune
		Finale 4x4 CFE	Finaliste CFN

~~Si un système différent devait être proposé, il devra être validé par le responsable de la discipline et fera obligatoirement l'objet d'un affichage dès le premier run d'essais.~~

~~En championnat élite, si le nombre de séries en catégorie 4x4 +40 et en catégorie 4x4 élite est supérieur à 2, les séries 4x4 +40 ramassent les 4x4 +40 et les séries 4x4 élite ramassent les 4x4 élite.~~

QUALIFICATION

~~Format EVO SR : Le nombre de pilotes dans les séries peut varier de 8 à 14 (en fonction du nombre d'inscrits, de la taille du podium et de la piste, sans nuire à la sécurité).~~

~~Nombre de manches : libre de 2 à 6, (minimum 3 en système EFRA, pour privilégier les finales, il est conseillé de minimiser le nombre de manches de qualifications en système EVO SR).~~

~~Classement à l'issue des qualifications~~

~~Suite aux qualifications, les pilotes classés aux points sont répartis dans les pré-finales et/ou finales. Les pré-finales et finales peuvent être composées par multiple 12 pilotes maximum (sauf cas exceptionnel) en fonction des infrastructures existantes pour le système EFRA. Pour le système EVO SR, le nombre de pilotes à répartir dans les finales est libre, entre 8 et 14 (en fonction du nombre de pilotes présents, de la taille du podium et de la piste, sans nuire à la sécurité).~~

~~Répartition des pilotes dans les pré-finales : Format EVO SR~~

~~En fonction du classement des qualifications, les X premiers participeront à la finale A, les X suivants à la finale B, puis C, D, etc.~~

~~Le nombre X est défini par la direction de course en fonction du nombre de pilotes présents. Si le nombre de pilotes est supérieur à 14, la répartition dans les finales ne peut être inférieure à 8 (sauf pour la dernière qui devra s'en rapprocher le plus).~~

~~PRE-FINALES ET FINALES format EFRA~~

~~finales type evo sr~~

~~Les finales ont lieu dans l'ordre suivant : X... D, C, B et A.~~

~~Le nombre de manches de finales peut varier de 3 à 6.~~

~~Dans chaque manche, les pilotes reçoivent des points selon le nombre de tours et temps réalisés. Le premier de la A reçoit 1 point, le 2^{ème} 2 points, le 3^{ème} reçoit 3 points et ainsi de suite, le premier de la B reçoit (nombre de pilotes dans la A + 1), le deuxième (nombre de pilotes dans la A + 2), etc... Le 1^{er} de la C reçoit le nombre de pilotes de la A+ de la B + 1, etc.~~

~~Le nombre de pilotes qui montent ou descendent est figé en fonction du nombre de pilotes dans les finales.~~

~~8 à 9 pilotes 2 montées, 2 descentes ;~~

~~10 à 12 pilotes 3 montées, 3 descentes ;~~

~~13 à 14 pilotes 4 montées, 4 descentes.~~

~~En cas de nombre différent dans les finales, c'est le nombre le plus élevé de pilote dans une finale qui prévaut.~~

~~Ex : A = 10, B = 10, C = 9, le nombre retenu est 10 et donc les remontées et descentes seront de 3 pilotes.~~

~~deroule des finales~~

~~La « dernière chance » ou « Last chance » LC~~

~~Elle est possible dans tous les championnats type EFRA.~~

~~Elle n'est pas possible dans les championnats format EVO SR.~~

~~Durées réglementaires format EVO SR~~

~~La durée des finales est laissée libre à l'organisateur. Toutefois elle ne peut être inférieure à 10 minutes.~~

~~En cas de problème majeur, le Directeur de course a la possibilité de modifier la durée des pré-finales et finales.~~

~~Demande de report de départ~~

~~Aucune demande de report n'est possible si le format de course EVO SR est utilisé.~~

~~Classement final~~

~~Format EFRA~~

~~A l'issue des finales, un classement est établi dans l'ordre d'arrivée des pré-finales et finales en tenant compte des remontées. La Last chance, s'il y en a une, n'est pas Format EVO SR~~

~~A l'issue des finales, un classement est établi de la façon suivante :~~

~~Si 1 manche de finale, celle-ci sera prise en compte pour élaborer le classement général.~~

~~Si F manches de finales, F-1 finales seront prises en compte pour élaborer le classement général.~~

~~Le classement se fait sur les points reçus. Le pilote ayant le moins de points est classé premier et ainsi de suite.~~

~~Si deux pilotes ou plus ont le même nombre de points, les résultats aux points de la manche non retenue doit les départager. Si l'égalité subsiste alors les meilleurs tours et temps dans la meilleure manche de chaque pilote déterminent leur position.~~

Toutes les résolutions ont été votées à l'unanimité.

H. Propositions de règlements du référent Tout-Terrain 1/8^{ème} Electrique, Jérôme SARTEL

1. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

CARROSSERIE

~~Les carrosseries Formules et Sport Prototype sont interdites.~~

~~Le pare-brise et les vitres latérales doivent être transparents ou peint d'une couleur réaliste différente de la voiture (bleu, gris, noir, etc.).~~

~~Les ouvertures dans la carrosserie doivent être réduites au minimum, et, sauf pour les carrosseries tubulaires, ne pas dépasser 10 mm autour des éléments suivants : antenne, plots de fixation, pilote. Seuls les emplacements prévus à effet de refroidissement, à proximité du moteur et/ou du variateur, peuvent être découpés (orifices de 10 mm maximum dans une zone de 30 mm x 30 mm, et ce à deux endroits de la carrosserie).~~

~~Aucune partie du châssis ne doit dépasser la largeur des roues avant et arrière.~~

~~Les plots de fixation de la carrosserie ne doivent pas dépasser de plus de 30 mm de la carrosserie.~~

~~L'arceau, s'il existe, doit être placé sous la carrosserie.~~

DIMENSIONS

~~L'aileron monoplan ou multi plan doit s'inscrire à l'intérieur de la silhouette des dérives.~~

~~L'aileron et les dérives doivent être en matériau souple avec angles arrondis.~~

~~Si un deuxième aileron est positionné à l'avant du véhicule, sa dimension et sa position doivent être faite de telle sorte que si un pilote était dans la voiture il aurait une parfaite visibilité de la piste.~~

PARE-CHOCS

~~Ils doivent être conçus pour éviter les blessures en cas de heurt avec une personne. Ils doivent être en matériau souple. Les bords et les coins doivent être arrondis.~~

~~Le pare-chocs avant obligatoire peut dépasser de la carrosserie (ou de ce qui en tient lieu, par exemple carrosserie tubulaire) de 50 mm maximum en longueur. En largeur, il ne peut pas dépasser les roues avant.~~

PNEUS ET ROUES

~~Pneus :~~

Diamètre compris entre 109 mm et 120 mm. ~~sauf en 4x2 les roues non motrices ne sont pas limitées en côte inférieure.~~

Largeur maximum 47 mm.

SPECIFICATIONS GENERALES

Les catégories

TT 1/8^e Electrique

Les voitures engagées dans cette catégorie doivent répondre à toutes les spécifications générales.

Poids minimum : 3,200 kg, ce poids s'entend voiture en conditions de course (Accus et transpondeur installés).

4x4 et 4x2 Tout-terrain Electrique concourent dans la même catégorie (Classement séparé en fin de journée).

Si les 4x2 sont suffisamment nombreux, **ils** pourront également avoir une ou des séries séparées pour les essais et les qualifications. Idem pour les finales.

Truggy 1/8^e Electrique

Moteur et Accus, règlement identique au TT 1/8^e Electrique.

Caractéristiques techniques (dimensions et poids), règlement libre.

Les Truggy sont intégrés au Championnat de France, sous la forme d'un challenge national. **Ils peuvent être intégrés également aux championnats régionaux.**

Caractéristiques techniques et châssis

Les châssis en matériau composite sont autorisés.

Les moteurs

Ils sont de type électrique sans balais ni charbons (Brushless), sans limitation de puissance, avec ou sans capteurs.

Les accumulateurs

De type 2S, 3S et 4S, LIPO ou LIPO HV. Il est possible d'avoir un montage en 2x2S à la condition que les accus soient de capacité identique.

Seuls les accus de type coqués (Hard Case) sont autorisés.

La voiture doit être également équipée de bavettes de protection en matériaux souples amortissant les chocs et/ou d'un bac à accumulateurs efficace.

L'installation doit être conforme au règlement pendant toute la durée de la compétition sous l'autorité du directeur de course.

Pour des raisons de sécurité, les packs, dont la sortie s'effectue par fils, doivent avoir une section de fils pouvant supporter les courants forts.

La couleur de la gaine doit de préférence rendre l'identification aisée des pôles + et - (rouge et noire par exemple). Le connecteur doit être détrompé avec des contacts de qualité or ou argent.

Dans tous les cas, les liaisons entre accus et variateur doivent être amovibles (pas de packs soudés en direct sans connectique).

Il doit toujours être possible de débrancher rapidement l'accu en cas de problème.

La charge des accus doit impérativement être effectuée dans un sac de charge fermé (Safety Bag). Tout manquement à cette règle entraînera une pénalité pouvant aller de l'avertissement jusqu'à la disqualification en cas de récidive.

~~Le voltage maxi en fin de charge ne doit jamais dépasser 4.2V par cellule (soit 16.8V pour un 4S). Il sera mesuré par l'organisateur avant le départ des qualifications et des finales au moment du contrôle technique. Multimètre fourni par la fédération dans la valise de contrôle technique.~~

2. CHAMPIONNATS

Pilote				Type de Compétition	Licence			
Non Expert	Ancien Expert	Expert *	Expert **		Autres	Ligue	Nat Junior	National
non	oui	oui	oui	Championnat de France Elite TT 1/8 ^e Elec.	non	non	oui	oui
oui	oui	oui	non	Championnat de France National TT 1/8 ^e Elec.	non	non	oui	oui
oui	oui	oui	oui	Challenge National Truggy 1/8 ^e Elec.	non	oui	oui	oui
oui	oui	oui	oui	Challenge National TT 1/8 ^e Elec +40	non	oui	oui	oui
oui	oui	non	non	Championnat de Ligue PROMO TT 1/8 ^e Electrique	non	oui	oui	oui
oui	oui	oui	oui	Championnat de Ligue OPEN TT 1/8 ^e Electrique	non	oui	oui	oui

CHAMPIONNAT DE LIGUE :

Championnat sur le territoire d'une Ligue avec ouverture des frontières des autres Ligues.

Période : de janvier à octobre inclus.

Championnat de Ligue OPEN/PROMO (les pilotes OPEN et PROMO roulent **ensemble séparément, sauf s'ils ne sont pas suffisamment nombreux pour remplir une série**. Dans ce cas, les classements seront séparés en fin de journée).

Catégories : 4x4 et 4x2 Tout-terrain Electrique concourent dans la même catégorie (classements séparés en fin de journée).

Inscriptions : CF RG 3.

~~En cas de course cumulée avec une autre discipline, au même titre que les autres, En cas de participation dans plusieurs catégories, les pilotes doivent exécuter leurs obligations vis à vis de l'organisation (Parc fermé, ramassage, etc.). Aucune dérogation, quelle que soit la raison (ramassage, mise au point, etc.) n'est accordée au pilote qui est inscrit dans les deux disciplines.~~

En cas de participation dans plusieurs catégories, les pilotes doivent exécuter leurs obligations vis à vis de l'organisation (Parc fermé, ramassage, etc.). Aucune dérogation ne sera accordée au pilote qui est inscrit dans les deux disciplines.

~~Règlement de course suivant règlement FFVRC TT 1/10ème électrique (sauf spécificité du présent règlement).~~

Classements : 1 classement OPEN et 1 classement PROMOTION par ligue.

CF ELITE, National, +40 et CHALLENGE NATIONAL.

Les manches de championnat de France se déroulent sur 2 jours et demi.

~~5~~ 4 manches (de mars à octobre inclus).

Catégories : Championnat de France Elite TT 1/8^e 4x4

Catégorie : Championnat de France National TT 1/8^e 4x4 et 4x2.

Catégories : Challenge National 1/8^e Truggy.

Catégories : **Championnat national des +40**

Licences : Voir tableau ci-dessus.

Inscription : Sauf indications spécifiques données par l'organisateur, les inscriptions se font uniquement en Ligne sur le site de la fédération <http://ffvrcweb.fr/inscription/> (Paiement en ligne ou par chèque possible). ~~ou toute plateforme d'inscription agréée par la fédération.~~

Le montant de l'inscription est de 25€ maximum par catégorie.

~~132 pilotes maximum dont 24 pilotes maximum pour la catégorie Truggy.~~

11 séries maximum seront autorisées. 15 pilotes par série pourront être acceptés si la taille de la piste et du podium le permet.

En Championnat de France ELITE : Priorité aux pilotes classés aux valeurs nationales de l'année N-1, aux pilotes Expert (2 **, puis 1*), aux Anciens Experts, et, dans la mesure des places disponibles aux possesseurs d'une licence Nationale.

COUPE DE FRANCE / COUPE DES LIGUES :

La Coupe de France et la Coupe des Ligues se déroulent sur 2 jours et demi. (Le même week-end)

Catégories : TT 1/8^e Buggy 4x4 et 4x2, ~~Truggy (Classements séparés en fin de week-end).~~

Si les 4x2 sont suffisamment nombreux, ils pourront également avoir une ou des séries séparées. Idem pour les finales. A défaut les 4x2 rouleront avec les 4x4.

~~La catégorie Truggy 1/8^e Electrique pourra être ajoutée en Amicale sur proposition du club organisateur et en fonction des places disponibles. Licence : Compétition de type Ligue ou Nationale obligatoire.~~

Sélection : 100% des Championnats de Ligue OPEN ou PROMO.

Les pilotes doivent concourir dans la seule catégorie par laquelle ils sont sélectionnés.

Les vainqueurs de la Coupe de France de l'année précédente sont sélectionnés d'office aux Coupes de l'année N.

Inscription : Sauf indications spécifiques données par l'organisateur, les inscriptions se font en Ligne, uniquement sur le site de la fédération <http://ffvrcweb.fr/inscription/> (Paiement en ligne ou par chèque possible).

Le montant de l'inscription est de 25€ maximum par catégorie.

~~156 pilotes maximum toutes catégories confondues.~~

Règlement de course, **nombre de pilotes** et timing identique au Championnat de France.

3. CIRCUITS-INFRASTRUCTURES

LES CIRCUITS TT 1/8^{EME}

Identiques aux pistes TT 1/8^e Thermique (CF §2 du règlement TT 1/8^e).

Les pistes aux revêtements synthétiques sont autorisées, notamment en indoor, à conditions qu'elles respectent la philosophie de la discipline (herbe synthétique, bois, moquettes, pavés, etc., revêtements non cassants).

INFRASTRUCTURES

En Championnat de Ligue, Championnat de France ou Coupe de France, **le club organisateur doit fournir le 220V dans les stands pour la charge des accus des participants.**

Préconisation : 2 lignes 16A séparées du reste de l'installation électrique du club.

Le club doit également disposer dans les stands d'un extincteur pour feux électriques.

~~Organisation des stands (en cas de courses Th/El)~~

~~Pour des raisons de confort et de sécurité, il est souhaitable de prévoir un emplacement spécifique pour les pilotes participant aux compétitions électriques.~~

4. DEROULEMENT DES COURSES

MANCHES NATIONALES

Généralités

Championnat de France Elite, National, +40 et Challenge National Truggy : 5 manches de 2 jours et demi.
Coupe de France / Coupe des Ligues : 1 manche sur 2 jours et demi.

Vendredi : essais libres,

Samedi : ~~essais contrôlés~~ + essais chronométrés (Reseeding), et qualifications et Last Chance.

Dimanche : Les finales

~~132 pilotes maximum (toutes catégories confondues) en Championnat de France et Challenge National Truggy.~~

~~156 pilotes maximum (toutes catégories confondues) en Coupe de France et Coupe des Ligues.~~

11 séries maximum seront autorisées.

Pour éviter les manches avec moins de 5 pilotes, le directeur de course peut décider d'augmenter le nombre de pilote par finale (13, 14 ou 15 pilotes en fonction de la capacité des infrastructures)

Les séries sont composées au minimum de 12 voitures maximums.

3 manches de qualification minimum (1)

Finales : 3 manches minimum (1)

Durée d'une manche de finales : 10 minutes.

Le timing est établi par les clubs organisateurs (sous contrôle du responsable fédéral), celui-ci tenant compte d'un timing type et des inscriptions publiées en ligne sur le site Web de la Fédération. Ce timing est publié au plus tard huit jours avant l'épreuve.

Le nombre de manches est à ajuster afin d'optimiser le temps de roulage.

Exemple de Timing :

Vendredi : 13h00 à 18h00 Essais libres.

Samedi :

8h00 : début essais (contrôlés et chronométrés),

12 h 45 maximum : Briefing des pilotes et mécaniciens,

Constitution de la commission des pilotes Cf : RG 4.4

13h00 maximum : début des qualifications.

18h30 Fin des qualifications et de la "Last Chance"

Dimanche :

08h00 : Départ des finales

17h30 : Remise des prix (au plus tard)

DEROULEMENT DES COURSES

Le timing

Le timing prévisionnel de la course doit être affiché dès le matin et peut être ajusté fonction des aléas de courses et en conservant pour objectif une heure de fin au plus tard à 17h30 le Dimanche.

Les essais

Les essais se font à partir du vendredi **après-midi**. Ils sont de nature libre (aux choix du club organisateur).

Les essais du samedi sont sur ~~3~~ 2 manches bien distinctes. ~~Deux manches contrôlés et une manche chronométrée. Les manches sont d'une durée de 7 minutes maximum. Ces deux manches serviront pour éditer les manches de qualification (Reseeding).~~

Contrôle Technique

Avant la manche d'essais chronométrée toutes les voitures doivent être contrôlées comme suit :

Poids

Dimensions

Marquage du châssis

~~Contrôle et marquage des packs d'accus.~~

Toutes les voitures, doivent passer par le contrôle technique avant le départ de chaque manche de qualification ou de finale.

~~Un contrôle de la tension des accus doit être mis en place à cette occasion. Les véhicules dont la batterie dépasseraient une tension de 16,8 V, devra être déchargée jusqu'à l'obtention du maximum autorisé.~~

~~Si la voiture n'est pas conforme à l'issue de ce contrôle, elle ne pourra pas être autorisée à prendre le départ de la manche concernée.~~

Les qualifications

3 manches de qualification minimum de 5 à 7 minutes maximum. ~~en départ lancé de type TT 1/8^e thermique ou départ arrêté de type TT 1/10^e au choix du club organisateur. La procédure de départ et~~ Le nombre de manches de qualification devra être annoncé au briefing par le directeur de course et affiché au Timing de la course.

Procédure de départ

Départ lancé de type TT 1/8^e.

Chaque pilote lance son décompte après le passage sous/sur la boucle de comptage (Cf : RG).

La piste est ouverte pour une période d'essais libres d'au moins deux minutes lorsque tous les pilotes sont en possession de leurs émetteurs. Puis est annoncé au micro : DEPART DANS UNE (1) MINUTE, puis après 30 secondes, « DEPART TRENTE (30) SECONDES », puis après 20 secondes, « DEPART DIX (10) SECONDES ».

Cette dernière annonce faite, le départ est donné (au signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage.

Le chronométrage (départs décalés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste.

Il appartient aux pilotes de gérer leur position en fonction du temps restant par rapport au déclenchement du chronomètre.

Les voitures ne peuvent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.
~~Si le timing ne permet pas ces deux minutes de tour de chauffe, un tour de formation minimal devra être respecté.~~

~~Départ arrêté de type TT 1/10^e Electrique.
Cf : 4.4 du règlement TT 1/10^e Electrique.~~

Aucun report en qualifications ne pourra être demandé par les pilotes.

Finales de la dernière chance "Last Chance" :

~~A l'issue des qualifications, une première affectation dans les Finales est effectuée par l'organisateur. Les 12 premiers pilotes sont affectés à la Finale A, les 12 suivants à la Finale B, etc...~~

Une manche de Finale de type "Last Chance" de 7 minutes maximum sera courue pour l'ensemble des pilotes classés après les qualifications en commençant par la dernière Finale. ~~(ex : Finale E si 5 Finales de 12 pilotes pour 60 classés).~~

Le premier de chaque Finale remonte dans la Finale supérieure et pourra la courir. ~~(ex : Le premier de la Finale E remonte dans la Finale D et pourra la courir. La Finale D roulera alors à 13) et cela jusqu'à la Finale A.~~

La manche de Finale de type "Last Chance" ne compte pas pour le classement général de la course et ~~pourra~~ **devra** se courir le Samedi après les manches de Qualification. ~~ou le Dimanche matin avant les manches de Finale au choix de l'organisateur et Elle~~ **devra** être affichée au Timing de la course.

Les finales :

~~A l'issue des qualifications, et des Finales "Last Chance". Les 13 premiers pilotes sont affectés à la finale A, les 12 suivants à la finale B, etc.~~

Les finales se déroulent en 3 manches minimum, sur une durée de 10 minutes chacune. Le nombre de manches de Finales pourra être ajusté avant le début de la course par l'organisation. ~~en fonction du nombre de pilotes inscrits à la course.~~

Départs des finales (aux choix du club organisateur), dans la conformité du RG.

Procédure de départ des finales :

~~Essais libres (durée suivant timing)~~

~~A l'appel des voitures à l'annonce des 30 secondes (Piste fermée). Aucune voiture ne peut entrer en piste après le signal.~~

~~Un tour de chauffe, les voitures font un passage sur la boucle de comptage, puis se mettent en grille.~~

Commence alors le décompte de 10 secondes. Le starter baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 secondes. Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau. Le départ se fait au signal sonore. Le starter lève son drapeau et contrôle le départ. Le type de départ (épi ou F1) est une décision du Directeur de course et est précisé au cours du briefing. La distance minimum entre les voitures est de ~~3~~ **4** mètres.

Si en finale, un pilote demande une interruption dans la procédure de départ, le délai alloué sera de trois minutes.

~~A l'issue du délai accordé, la procédure reprendra à l'annonce des 30 secondes, le pilote ayant préalablement positionné son véhicule en 13^{ème} position sur la grille (14^{ème} position, dans le cas de finales disputées à 13 voitures).~~ A l'issue du report, les voitures se mettront directement en grille. Le pilote ayant demandé le report partira en dernière position. Un seul report est possible par finale.

Classements après les finales :

Les finalistes sont classés dans l'ordre d'arrivée de la finale.

Pour toutes les épreuves, le classement est obtenu par addition de points correspondant aux places. Les points attribués de la manière suivante :

Place de 1^{er} : 1 point

Place de 2^{ème} : 2 points

Etc.

~~Place de 10^{ème} : 10 points~~

~~Place de 11^{ème} : 11 points~~

~~Place de 12^{ème} : 12 points~~

~~Place de 13^{ème} : 13 points (finale A après Last Chance)~~

~~Un pilote qui ne part pas ou qui serait pénalisé marquera 12 points (ou 13 points si en Finale A après Last Chance).~~

Le classement définitif de la course **est** obtenu par addition des résultats des X meilleures manches de finales retenues. (Selon le nombre de finales courues).

Le nombre de manches prises en compte pour le classement général final **est** égal à N-1 (ou N **est** égal au nombre de manches de Finales courues).

En cas d'égalité de points, le concurrent ayant obtenu la meilleure place sur les X manches retenues l'emporte.

Si l'égalité demeure, la meilleure seconde place l'emporte. En cas de nouvelle égalité, le meilleur résultat tours et temps de la meilleure place parmi les X retenues l'emporte.

Le premier de la finale B est au classement général après le dernier de la finale A et ainsi de suite.

Championnat de Ligue OPEN/PROMO

~~Les championnats de Ligue se déroulent sur 1 jour.~~

Les inscriptions, accompagnées du règlement des droits d'inscriptions doivent être adressées au Club organisateur suivant les règles en vigueur CF RG 3.

Les inscriptions sur place ne sont pas acceptées.

Le nombre d'inscriptions maximum en championnat de ligue Open/Promo pour une manche toutes disciplines, toutes catégories et championnats confondus est de 84 pilotes maximums, si les séries qualificatives tournent à 12.

Les séries et finales peuvent être composées par multiple de 12 pilotes ~~maximum~~, ou plus si les infrastructures existantes le permettent.

~~Championnat sur le territoire d'une Ligue avec ouverture des frontières des autres Ligues.~~

~~En cas de participation dans plusieurs catégories, les pilotes doivent exécuter leurs obligations vis à vis de l'organisation (Parc fermé, ramassage, etc.). Aucune dérogation ne sera accordée au pilote qui est inscrit dans les deux disciplines~~

Le timing :

Le timing prévisionnel de course doit être affiché dès le matin et peut être ajusté fonction des aléas de courses et en conservant pour objectif une heure de fin au plus tard à 18h00.

Essais :

La durée des essais est déterminée par l'organisateur.

Les qualifications :

Identique aux championnats de France et coupe de France

~~Règlement FFVRC TT 1/10 électrique appliqué pour le classement des qualifications~~

Le classement en manche de qualification se fait sur :

~~Le nombre de manches prises en compte pour le classement général final est égal à N-1 (ou N est égal au nombre de manches de Finales courues).~~

~~En cas d'égalité de points, les règles de départage sont les mêmes que pour le championnat de France~~

Les finales :

Départs des finales (aux choix du club organisateur), dans la conformité du RG

A l'issue des qualifications, les 12 premiers pilotes sont affectés à la finale A, les 12 suivants à la finale B, etc...

~~conformément au règlement TT 1/10ème électrique FFVRC.~~

Les finales se déroulent en 3 manches minimum, sur une durée de 10 minutes chacune. Le nombre de manches de Finales, pourra être ajusté avant le début de la course par l'organisation en fonction du nombre de pilotes inscrits à la course.

~~Les Finales de moins de 5 pilotes, peuvent ne pas être roulées (au choix du directeur de course).~~

~~Pour éviter les manches avec moins de 5 pilotes, le directeur de course peut décider d'augmenter le nombre de pilote par finale (13, 14 ou 15 pilotes en fonction de la capacité des infrastructures)~~

Les finalistes sont classés dans l'ordre d'arrivée de la finale.

Le classement à l'issue de la course :

Classement de la course en Championnat de Ligue :

~~Le classement définitif de la course et obtenu par addition des résultats des 2 ou 3 meilleures manches de finales (selon le nombre de finales couru).~~

~~Le nombre de manches prises en compte pour le classement général final est égal à N-1 (ou N est égal au nombre de manches de Finales courues).~~

~~En cas d'égalité de points, le concurrent ayant obtenu la meilleure place sur les X manches retenues l'emporte.~~

~~Si l'égalité demeure, la meilleure seconde place l'emporte. En cas de nouvelle égalité. Le meilleur résultat tours et temps de la meilleure place parmi les X retenues l'emporte. En cas d'égalité de points, les règles de départage sont les mêmes que pour le championnat de France. Le premier de la finale B est au classement général après le dernier de la finale A et ainsi de suite.~~

XIV. PRESENTATION ET PROJET DU CALENDRIER DES CHAMPIONNATS FEDERAUX 2022

Le calendrier provisoire sera diffusé dès que possible, et validé après l'assemblée générale de l'EFRA.

XV. QUESTIONS DIVERSES

Les courses de marques validées par la FFVRC : insertion dans les statuts.

Fin du Comité Directeur à 16h15.

Philippe BERTRAND
Président

Alain GALLET
Secrétaire Général

