-

# INFO AUTO CLUB

FFVRC

## COMITE DIRECTEUR LE 09/04/2021

## Quarante-cinq ans de pure passion

UNE PASSION ÉCHELLE 1

FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

# Sommaire

1. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS....3
2. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS....3
3. ORDRE DU JOUR....3
4. APPROBATION DE L'ORDRE DU JOUR....3
5. INFORMATIONS DIVERSES....3
6. ORGANIGRAMME FONCTIONNEL....4
7. ORGANIGRAMME NOMINATIF....6
8. BUDGET....7

# COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 09 AVRIL 2021

# REUNION EN VISIOCONFERENCE

## 1. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

| | |
|---|---|
| Philippe BERTRAND | Président |
| Alain GALLET | Secrétaire Général |
| Michel VIALLA | Trésorier |
| René MAIRE | |
| Bernard GRUBIS | |
| Nathalie MICHEL | |
| Didier PARISI | |
| José ROSAS | |
| Edouard FARINES | |
| Hervé BONNAFY | |
| Olivier BLANCHARD | |
| Ollivier LECOLLINET | |
| William MORBIN | |
| Fabrice FEVRE | |
| Gérard ROCH | |
| Emmanuel ROCH | |
| Olivier JEANNERET | |
| Jérôme SARTEL | |
| Pierre CADEO | |
| Frédéric ARRIVAT | |

Monsieur Philippe BERTRAND ouvre la séance du Comité Directeur à 18h45.
Nombre de votants : 18

## 2. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS

| | |
|---|---|
| Dominique NORMAND | Excusé |

## 3. ORDRE DU JOUR

- Décisions à prendre pour les courses du mois de Mai 2021.
- L'organigramme fonctionnel du Comité de la Fédération pour cette mandature 2021 - 2024
- L'organigramme Nominatif du Comité la Fédération.

## 4. APPROBATION DE L'ORDRE DU JOUR

L'ordre du jour n'a fait l'objet d'aucune remarque.

**Vote : Pour : 18 Contre : 0 Abstention : 0 Ordre du jour accepté**

## 5. INFORMATIONS DIVERSES

Suite à la démission de Philippe NAVARRE, le Comité Directeur a coopté Frédéric ARRIVAT qui présente son projet

**Vote : Pour : 18 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition acceptée**

" Du fait que Frédéric ARRIVAT soit coopté, il donnera son avis à titre consultatif à chaque vote ".

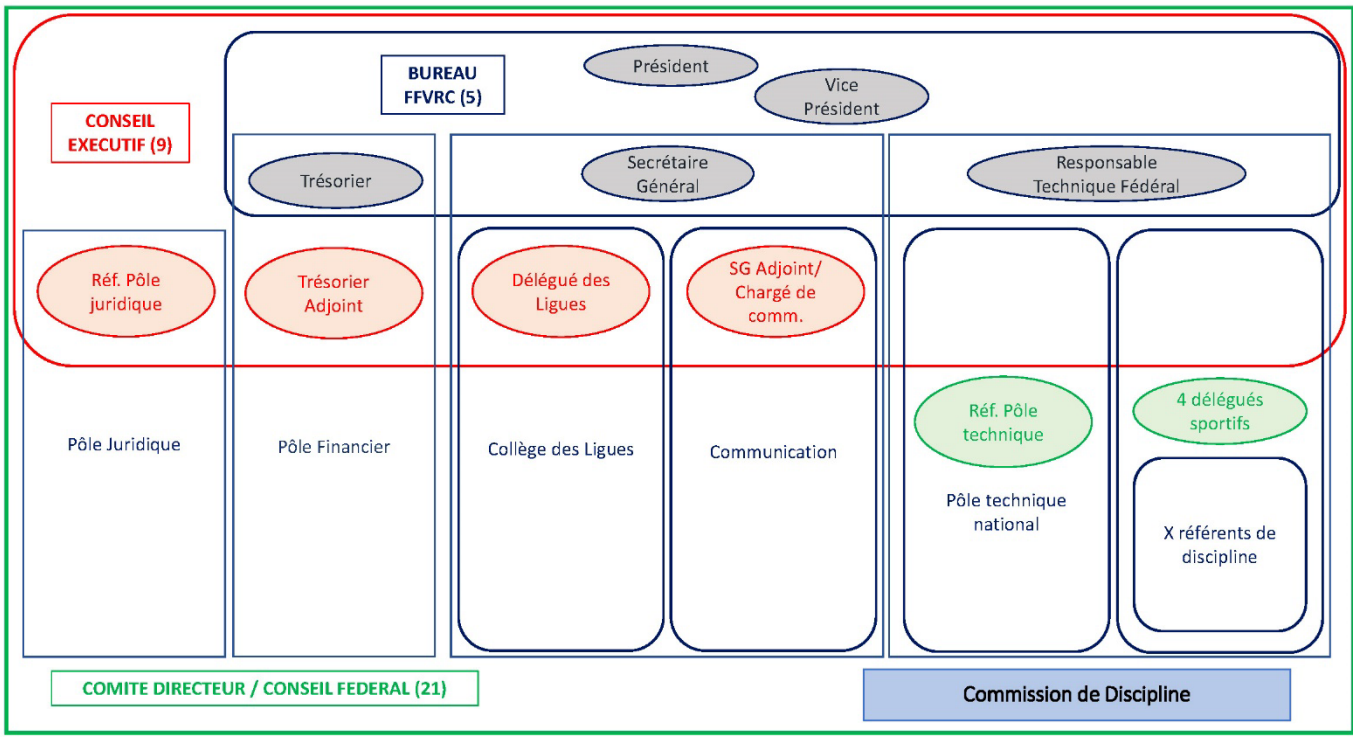
Entrée Didier PARISI
Nombre de votants : 19

Contexte sanitaire :
Il est décidé de reporter toutes les courses prévues en Mai, pour le mois de Juin, une décision sera prise le 07 Mai.
La fédération est à l'écoute des prochaines décisions du Ministère des Sports pour envisager la reprise des compétions dès que possible.
La manche 1 de Piste 1/8 Classique est reportée aux 18/19 Septembre.

Page Facebook :
Les pages Facebook de disciplines doivent être mises à jour pour que la communication émane uniquement de la FFVRC.
Aucune information ne sera diffusée par les membres du Comité Directeur tant que le compte-rendu de la réunion ne sera pas mis en ligne sur le site de la Fédération et la page Facebook fédérale.
Aucun dérapage ne sera accepté sous peine de passer en commission de discipline.

## 6. ORGANIGRAMME FONCTIONNEL

- ✓ **Le bureau : 5 membres**
  - Le président
  - Le vice-président
  - Le secrétaire général
  - Le trésorier
  - Le responsable technique fédéral
- ✓ **Le conseil exécutif : 9 membres**
  - Les membres du bureau
  - Le responsable juridique
  - Le trésorier adjoint
  - Le délégué des ligues




**Pour rappel :**

**Représentation du Collège des Ligues :**
Elu, référent du « collège des Ligues »
- En charge de l'animation du « Collège des Ligues »,
- Porte les idées, les initiatives des Ligues auprès du conseil,
- Soumet les projets fédéraux au débat des responsables des Ligues.

Définir « le collège des Ligues »

**Le Pôle Financier, une équipe qui :**
- Est le garant de la bonne gestion financière de la Fédération,
- En charge
  - Du domaine des subventions,
  - De la démultiplication des bonnes pratiques financières vers les Ligues,
- Assiste les Ligues et les Clubs en proposant des solutions techniques, logicielles par exemple pour les clubs.

Est le porteur du projet de développement fédéral.

**Responsable Technique Fédéral :**

- Il supervise l'activité des Pôles Techniques,
- Veille à la cohérence des évolutions des règlements techniques,
- Surveille ce qui est nouveau sur les circuits, en France ou à l'étranger,
- Doit porter le débat sur telle ou telle nouvelle opportunité.
- A la responsabilité du lien avec les professionnels sous convention fédérale pour l'organisation de compétition monotype monomarque.

**Le Pôle Juridique, une équipe qui :**

- Est :
    - Le garant des relations avec le Ministère des Sports pour ce qui est de l'agrément ministériel de la Fédération,
    - Le garant du contrat de délégation ministérielle pour « le modélisme automobile radiocommandé »
- Est le porteur des statuts fédéraux et du règlement intérieur qu'il aura en charge de démultiplier vers les Ligues, les clubs.
- A la responsabilité de former ces instances à l'importance de tous les actes administratifs.
- Est responsable de la construction du Projet Sportif Fédéral.
- Est l'interlocuteur des Ligues et des clubs pour les questions juridiques.

**Le Pôle Technique National, une équipe qui :**

- A la charge de la formation :
    - Des dirigeants,
    - Des responsables techniques encadrant nos compétitions (gestion de course, chronométreurs, directeurs de course, délégué fédéral, …)
- Du déploiement des « règles et catégories » du principal logiciel utilisé, RC Timing au regard de l'évolution de nos règlements sportifs (groupe d'experts).
- Est impliqué dans la démultiplication des initiatives des clubs.

**Le Pôle Communication, une équipe qui :**

Est :

- En charge de la reconnaissance de notre sport-loisir,
- De faire connaître les initiatives, les décisions prises par les responsables fédéraux,
- De développer des nouveaux outils (vidéos, interviews en live sur les chaînes de type « Youtube », etc.)
- De gérer les interventions sur les réseaux sociaux, etc.,
- D'initier rencontres et salons où la voiture radiocommandée a sa place.

**Quatre Pôles sportifs :**

- Grandes échelles
- Petites échelles thermiques : Piste 1/10 et 1/8 thermique
- TT 1/8
- Petites échelles électriques : TT 1/10 électrique, Piste 1/10 électrique et Moto RC

**Le Pôle Sportif, est constitué d'un groupe de disciplines et/ ou catégories :**

Le référent a :

- La charge de l'animation de l'équipe constituée des responsables des disciplines dont il a la responsabilité,
- Veille au respect de la délégation donnée à chaque responsable pour gérer la discipline dont il a la charge.
- Porte à la connaissance du Comité exécutif, les modifications des règles sportives décidées dans les disciplines,
- Harmonise si nécessaire avec les autres délégués les règles sportives,
- Porte à la connaissance des responsables de discipline les projets fédéraux proposés par le Comité exécutif.

**La commission technique de discipline :**

- La commission est reconnue et validée par le conseil fédéral
- Elle est constituée de 5 à 10 acteurs impliqués dans la discipline et ou les catégories,
    - Elle est composée de pilotes de tous niveaux, du Championnat de France au championnat de proximité, des responsables de club organisateur de compétitions de tous niveaux, de responsables de ligue pour l'activité donnée et pourquoi pas d'un représentant du monde professionnel, constructeurs, importateurs, distributeurs.
- Elle a la charge de la détection de jeunes talents qui repérés, pourraient être encadrés, accompagnés vers la « FFVRC Academy ».

**La Commission de discipline :**

Seront proposés :

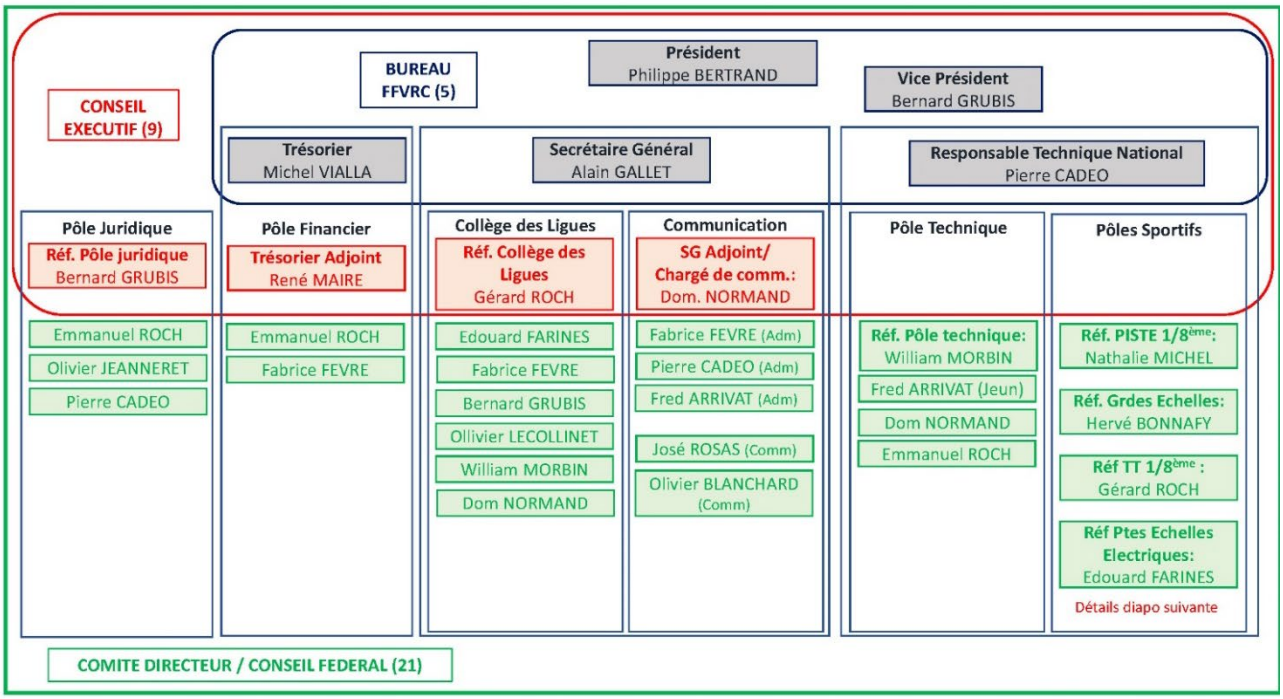
- Olivier JEANNERET (Président)
- Claude TRANVOUEZ (Instructeur)
- Ollivier LECOLLINET
- René MAIRE
- Olivier BLANCHARD
- Emmanuel ROCH

- Gérard ROCH
- Nathalie MICHEL
- Vincent REYNIER
- Marie DENIS
- Michel VIALLA (Président Commission d'Appel)

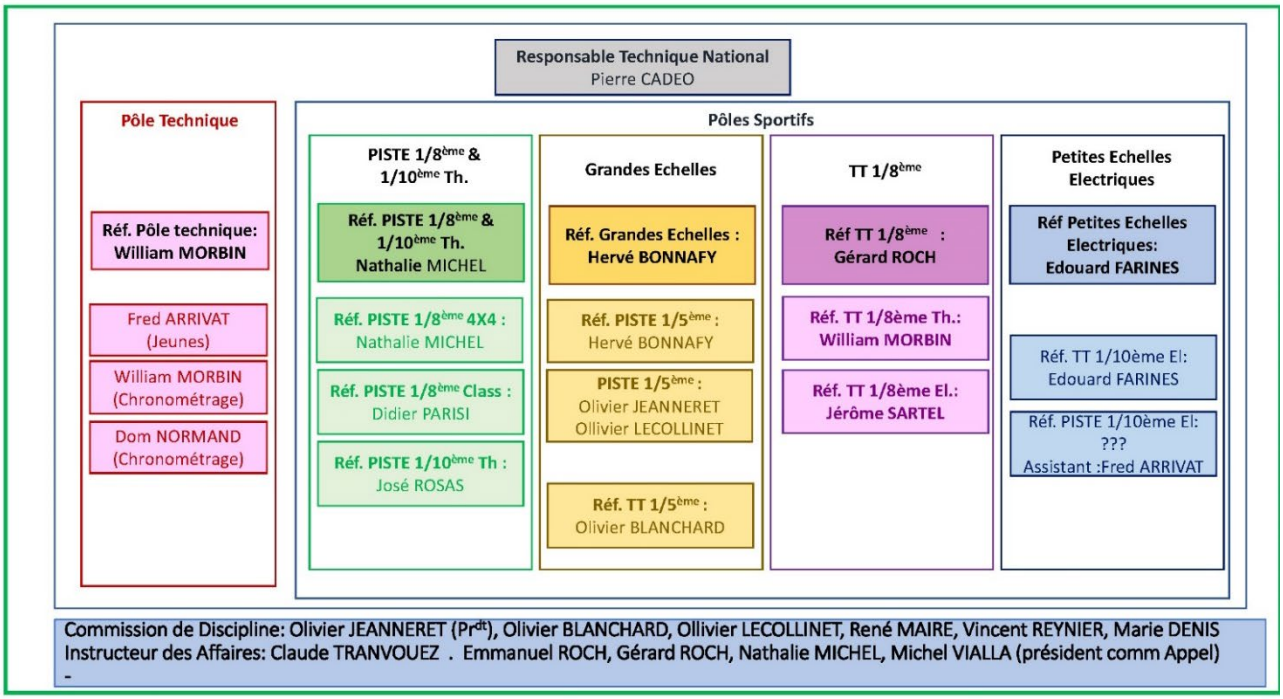
**Vote : Pour : 19 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition acceptée**

## 7. ORGANIGRAMME NOMINATIF

**Présentation de l'organigramme :**




**Pôles sportifs :**



Manque le référent pour la piste 1/10 électrique

**Vote : Pour : 19 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition acceptée**

## 8. BUDGET

L'avenir étant toujours incertain, il faudra envisager de diminuer les charges de fonctionnement de la fédération, 2 axes sont à l'étude :

- Réflexion sur les pourcentages d'affectation en équipe de France
- Optimisation de la répartition des arbitres sur les courses nationales : actuellement 90 licenciés sont habilités directeur de course/arbitre.
- Membres du Comité Directeur habilités : (12)
    - Philippe BERTRAND
    - Alain GALLET
    - Michel VIALLA
    - René MAIRE
    - Ollivier LECOLLINET
    - Hervé BONNAFY
    - Nathalie MICHEL
    - José ROSAS
    - Fabrice FEVRE
    - Gérard ROCH
    - William MORBIN
    - Jérôme SARTEL

Sponsoring : A ce jour, aucune convention en cours, les logos des sociétés présents sur le site internet et dans l'Auto RC France sont ceux des sociétés qui ont remis des cadeaux pour la cérémonie de remise des prix.
Le Comité Directeur est d'accord pour étudier toute proposition de partenariat donnant/donnant.
Jérôme SARTEL se propose d'appeler Jérôme CHAMBON (RC Streamline) pour envisager une éventuelle collaboration.

Prochaine réunion, le 07 Mai 2021 à 18h30

Après avoir remercié toutes les personnes présentes pour leur participation.

Fin du Comité Directeur à 21h45.

Philippe BERTRAND
Président

Alain GALLET
Secrétaire Général

FFVRC
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES